



Whistler 1710A,1730A,1732,1733,1734

Ver: 29.08.05

© S.C. ONLINE SHOP S.R.L. PIATRA NEAMT



WHISTLER
ENHANCED DRIVING TOOLS



Magazin-online.ro

INTRODUCERE

Stimate utilizator al produselor Whistler,

Pentru mulți dintre noi, vehiculul înseamnă mai mult decât un mijloc de transport. El poate fi un birou mobil, un centru de comunicații și de distracții sau simpla expresie a personalității d-voastră. Produsele Whistler au fost proiectate pentru a vă face timpul petrecut în vehicul mai productiv, mai sigur și mai distractiv. Misiunea noastră este să vă oferim produse care să vă îmbunătățească experiența de conducere.

Noile detectoare de radar / laser Whistler din seria pot detecta semnalele radar, laser și radar de siguranță, precum și funcții de tip:

- display cu 7 segmente (doar 1734) cu indicator de intensitate a semnalului
- Modurile City care reduc alarmele false întâlnite în mod special în zonele urbane.

Pentru a vă familiariza cu modul de funcționare a detectoarelor de radar Whistler și pentru a înțelege mai bine diferența între detectarea semnalelor de radar, laser și radar de siguranță, vă recomandăm să citiți în întregime acest manual de utilizare.

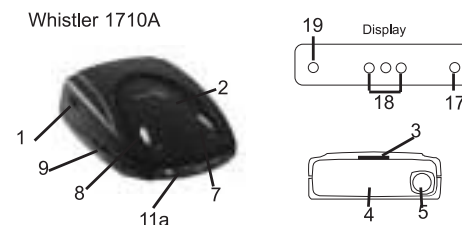
Bucurați-vă de Whistler și conduceți cu atenție

Cu stimă,

WHISTLER GROUP

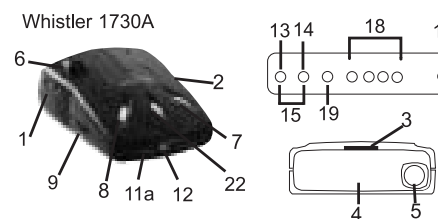
Capitol	Pagina
Funcțiile detectorului.....	3 - 6
Instalare	7 - 8
● Instrucțiuni de montaj.....	7
● Montajul pe bord / pe parbriz / pe parasolar.....	7
● Conectarea la alimentare și înlocuirea siguranței.....	8
Funcționarea	8 - 12
● Pornirea și autotestarea.....	8
● Reglajul nivelului audio	9
● Confirmarea funcțiilor	9
● Autotestarea	9
● Salvarea setărilor	9
● Modul silențios / silențios automat	10
● Modul "City"	10
● Modul "Highway"	11
● Modul luminos / întunecat.....	11
● Activarea / dezactivarea detecției VG2	12
● Modul de economisire a bateriei vehiculului.....	12
● Funcția Stay Alert	12
Avertizări radar, laser.....	13 - 14
● Avertizări radar de viteză audio / vizuale.....	13
● Ponturi despre laser	13
● Pulse protection®.....	13
● Avertizări de siguranță	14
● Protecție în toate benzile.....	14
Avertizări VG-2	15
Ghid de depanare	16-17
Sunt legale detectoarele de radar?	18
Tehnologii de măsurare a vitezei	19 - 21
● Sisteme radar	19
● Sisteme laser.....	19
● Alte sisteme de măsurare a vitezei.....	20-21
Informații despre garanție	22 - 24
Specificații	25
Accesorii	26

Funcții 1710A



- Protecție All Band™
- Display cu LED-uri
- Mod City
- Intensitate avertizare
- Sistem avertizări de siguranță
- Prioritate avertizare

Funcții 1730A / 1732



Whistler 1732

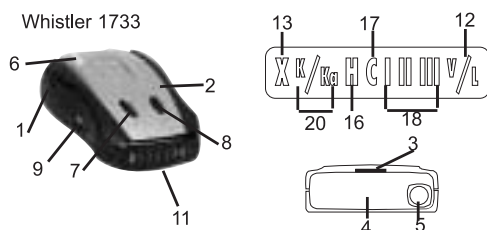


- Protecție Total Band™
- Display cu LED-uri
- Protecție 360°
- Protecție VG-2
- Mod City
- Mod silențios / silențios automat
- Mod economisire baterie
- Sistem avertizări de siguranță
- Prioritate avertizare

Funcții 1733

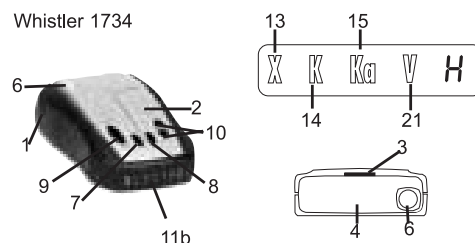
FUNȚIILE WHISTLER

Funcții 1733



- Protecție Total Band™
- Display cu pictograme
- Protecție 360°
- Protecție VG-2
- Mod City
- Mod silențios / silențios automat
- Mod economisire baterie
- Sistem avertizări de siguranță
- Prioritate avertizare

Funcții 1734



- Protecție Total Band™
- Display cu pictograme
- Protecție 360°
- Protecție VG-2
- 3 Moduri City
- Mod silențios / silențios automat
- Mod luminos / întunecat
- Funcția Stay Alert
- Mod salvare setări
- Mod economisire baterie
- Sistem avertizări de siguranță
- Prioritate avertizare

FUNȚIILE WHISTLER

Design-ul ergonomic și practic al detectoarelor Whistler oferă un nou nivel de confort în utilizare. Dintre funcțiile speciale amintim:

Notă: Nu sunt listate funcțiile tuturor unităților.

1. Butonul de demontare din suport - oferă posibilitatea demontării ușoare a detectorului din suport.

2. Difuzorul - furnizează avertizări audio pentru benzile radar X, K și Ka, radar de siguranță și VG-2.

3. Fanta suportului de montare - în fantă se fixează suportul de montare.

4. Antena radar - este o antenă compactă, foarte eficientă care recepționează semnale radar.

5. Antena laser (din față) - un set de lentile optime pentru amplificare care oferă un câmp vizual mai mare pentru o detecție mai bună a semnalelor laser.

6. Antena laser din spate - un ghid de unde optice integrat oferă o detecție mai bună a semnalelor laser transmise din spate.

7. Butonul "City" - reduce posibilitatea apariției alarmelor false, lucru care se întâmplă cu precădere în oraș.

8. Butonul silențios / silențios automat - apăsând butonul "silențios" înaintea detectării unui semnal, se activează modul silențios automat. Apăsând butonul "silențios" în timpul detectării unui semnal radar / laser, avertizările audio sunt anulate, utilizatorul fiind informat numai prin avertizări vizuale. Apăsarea și menținerea pentru 2 secunde vă permite să selectați VG-2 activat / dezactivat. (pag15)

9. Butonul alimentare / volum: Pornește / oprește unitatea și reglează volumul audio.

Butonul alimentare / luminos / întunecat: Pornește / oprește unitatea și activează modulele luminos / întunecat (apăsăți și mențineți 2 secunde).

10. Buton volum: Reglează volumul

11. Display cu pictograme - oferă posibilitatea de citire rapidă a display-ului, indicând pornire, mod City, identificarea benzii radar și intensitatea semnalului

11a. Display cu LED-uri - mai mulți indicatori luminoși care vă ajută să determinați sursa radar și distanța față de ea

11b. Display cu pictograme (doar 1734) - combină display-ul cu pictograme cu unul cu 7 segmente care indică intensitatea semnalului și identifică banda

12. Butonul VG-2 - indică faptul că unitatea recepționează semnale VG-2 sau laser

13. Indicator banda X - indică faptul că unitatea recepționează un semnal în banda X

14. Indicator banda K - indică faptul că unitatea recepționează un semnal în banda K

15. Indicator banda Ka - indică faptul că unitatea recepționează un semnal în banda Ka

16. H - Unitatea este în modul Highway

17. C - Indicator City - indică faptul că unitatea funcționează în modul City.

18. Indicator intensitate semnal - indică intensitatea semnalului detectat

19. Indicator alimentare - indică faptul că unitatea este alimentată

20. Indicator banda K/Ka - indică faptul că unitatea recepționează un semnal în banda K sau Ka.

21. V - indică faptul că unitatea recepționează un semnal VG-2.

22. Butonul VG-2 (1730 / 1732) - activează modul de detecție VG-2

*Total Band Protection - detecție laser, radar, VG-2 și radar de siguranță în toate benzile.

Instrucțiuni de montaj

- Montați aparatul cât mai jos posibil în centrul parbrizului
- Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, ornamentelor sau parasolarelor, etc. Acestea conțin suprafețe metalice care pot afecta negativ detectarea semnalelor radar și laser și pot reduce timpul de avertizare. (Geamurile fumurii obișnuite nu afectează recepția.)
- Unele parbrize au un strat (Instaclear™ sau Electriclear™) care afectează semnalele radar. Consultați distribuitorul sau manualul de utilizare al vehiculului pentru a afla dacă parbrizul d-voastră are un astfel de strat.
- Evitați montarea unității în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeți aparatul atunci când nu-l folosiți.

Montarea pe parbriz

- Montați cele două ventuze și amortizorul de cauciuc pe suport, introducându-le în găurile acestuia.
- Apăsați ventuzele pe parbriz în locul ales.



IMPORTANT! Unele vehicule mai noi au un strat de siguranță din plastic pe partea interioară a parbrizului. Este posibil ca ventuzele să lase semne permanente pe astfel de parbrize. Pentru a afla dacă vehiculul d-voastră are astfel de parbriz, citiți manualul de utilizare sau întrebați distribuitorul d-voastră. Este recomandat să nu lăsați suportul cu ventuze în lumina directă a soarelui. Dacă faceți acest lucru, scoaterea detectorului poate duce la formarea de umflături pe bord.

- Împingeți detectorul pe suport până când se fixează la locul său.
- Dacă este necesar, unitatea poate fi înclinată prin îndoirea suportului de pe parbriz. Apăsați butonul de demontare a suportului și scoateți detectorul înainte de a înclina suportul.

INSTALARE

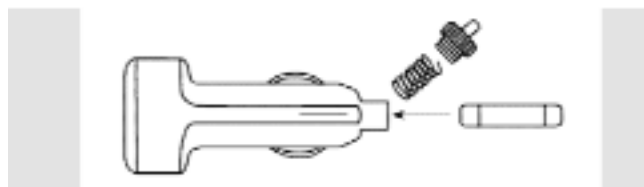
Legătura la alimentare

- Introduceți capătul mic al cablului de alimentare în mufa de alimentare a aparatului.
- Introduceți capătul mare al cablului de alimentare în locul brichetei vehiculului.

Înlocuirea siguranței

Socul pentru brichetă este dotat cu o siguranță de 2 Amperi localizată în spatele vârfului argintiu. Pentru a înlocui siguranța, deșurubați cu grijă capătul suportului pentru brichetă. (IMPORTANT! Deșurubați încet. Vârful conține un arc care poate sări în timpul dezamblării.) Introduceți noua siguranță împreună cu arcul și înșurubați-o pe vârful.

Cu timpul, șurubul se poate desface; strângeți-l ori de câte ori este nevoie.



Pornirea și autotestarea

De fiecare dată când detectorul Whistler este pornit, o secvență automată de autotestare confirmă faptul că difuzorul și afișajul vizual sunt funcționale.

Reglajul nivelului audio (doar 1734)

Nivelul audio poate fi reglat în 7 pași:

- Apăsăți bbbb pentru a crește volumul
- Apăsăți bbbb pentru a descrește volumul

FUNCȚIONARE

Când este reglat volumul, unitatea emite sunete și display-ul indică nivelul volumului.

Confirmare funcții activate

De fiecare dată când este apăsat un buton, un sunet confirmă că funcția este activată, două că funcția este dezactivată.

Auto Test Mute (doar 1734)

Apăsăți butonul Quiet în timpul secvenței de auto-testare pentru a anula auto-testul audio. Aceasta nu va afecta avertizările radar / laser. Pentru a reactiva auto-testul audio, apăsăți butonul Quiet în timpul următoarei secvențe de auto-testare.

Mod salvare setări (doar 1734)

Acest mod salvează setările dumneavoastră personalizate, astfel încât atunci când detecția este oprită și apoi pornită, să nu fie nevoie să le reintroduceți.

Modul silențios automat: Dacă apăsăți butonul "Quiet" înainte ca unitatea să detecteze un semnal radar veți modifica modalitatea de avertizare în 4 semnale sonore scurte (indicând semnale în benzile X, K, Ka sau radar de siguranță), urmate de clicuri. Acesta continuă atât timp cât semnalul detectat este prezent sau dacă este detectat alt semnal într-un interval de 20 de secunde, devenind din ce în ce mai rapid pe măsură ce crește intensitatea semnalului.

Notă: 1734 va trece direct la nivelul 1 în loc de clicuri.

Dacă este activat modul silențios automat, apăsarea butonului "Quiet" în timp ce unitatea detectează un semnal radar va anula semnalele scurte sau clicurile.

O a doua apăsare a butonului "Quiet" în momentele în care unitatea nu detectează semnale radar va anula modul silențios automat, revenind la modul de avertizare continuu.

FUNȚIONARE

Modul silențios

Quiet anulează audio în timpul unei avertizări și orice altă avertizare în mai puțin de 20 secunde. După aproximativ 20 secunde, se emit două sunete la fiecare avertizare nouă, iar unitatea rămâne tăcută.

- Apăsați Quiet pentru a anula audio
- Apăsați Quiet a doua oară în timpul unei avertizări pentru a reveni la avertizarea audio standard; sau opriți unitatea, apoi porniți-o.

Modul "City"

Modul "City" a fost proiectat pentru a reduce posibilitatea apariției avertizărilor false generate de dispozitive care funcționează pe aceeași frecvență ca și radarele poliției.

- Apăsați butonul "City" pentru a activa modul "City".
- Apăsând butonul "City" a doua oară, veți anula modul "City".

În modul "City", semnalele slabe radar de viteză / de siguranță vor fi anunțate prin două semnale sonore, după care unitatea va rămâne tăcută dacă semnalul detectat nu devine foarte puternic. Dacă puterea semnalului crește, unitatea emite încă două semnale sonore.

Modul City / City 1 / City 2 (doar 1734)

Modul "City" a fost proiectat pentru a reduce posibilitatea apariției avertizărilor false generate de dispozitive care funcționează pe aceeași frecvență ca și radarele poliției.

- Apăsați City pentru a anula modul Highway și activați City. Pe display mesajul se va schimba din H în C
- Apăsând City a doua oară activează City 1
- Apăsând City a treia oară activează City 2
- Apăsând City a patra oară se revine la modul Highway

FUNȚIONARE

În modul "City", semnalele slabe radar de viteză / de siguranță vor fi anunțate prin două semnale sonore, după care unitatea va rămâne tăcută dacă semnalul detectat nu devine foarte puternic. Dacă puterea semnalului crește, unitatea emite încă două semnale sonore. În modul City 1, doar este redusă doar sensibilitatea în banda X. În modul City 2, banda X nu este detectată.

Avertisment: Anumite orașe mici pot folosi radar în banda X. Modulurile City nu schimbă avertizarea audio pentru semnalele VG-2.

Modul "Highway"

Modul "Highway" furnizează avertizări audio complete în momentul detectării unui semnal radar (în banda X, K, Ka sau radar de siguranță) și este recomandat pentru călătoriile la drum lung. Modul "Highway" este activat automat la pornirea unității, după realizarea autotestării.

Modul "luminos / întunecat"

Modul "luminos / întunecat" reduce intensitatea iluminării afișajului.

- Apăsați și mențineți apăsat butonul Power timp de 2 secunde pentru a reduce intensitatea iluminării afișajului la poziția "slab".
- Apăsând încă o dată și menținând apăsat butonul Power timp de 2 secunde veți activa modul "întunecat".

Puteți activa modul "luminos" sau "întunecat" în timpul unei avertizări. În modul "întunecat", afișajul se întunecă în momentul în care detectează un semnal și rămâne așa timp de 20 de secunde, revenind apoi la modul "luminos".

- Apăsând a treia oară și menținând apăsat butonul Power timp de 2 secunde veți reveni la modul de iluminare normală a afișajului.

Activarea / dezactivarea sistemului VG-2

Pentru a activa această funcție, vezi "Modul de selectare a opțiunilor".

Modul de economisire a bateriei vehiculului

Modul de economisire a bateriei vehiculului oprește automat detectorul după 6 ore dacă ați uitat să-l opriți d-voastră. Cronometrul este resetat dacă detectorul este oprit, scos din priză sau dacă este apăsat un buton înainte de scurgerea celor 3 ore. Detectorul vă va avertiza sonor și vizual înainte de a se opri.

În timp ce detectorul afișează acest mesaj, puteți reseta unitatea apăsând orice buton. Cronometrul se va reseta și el. Dacă unitatea s-a oprit automat, apăsați orice buton pentru a reporni unitatea.

Funcția "Stay Alert (1734)

Această funcție a fost proiectată pentru a testa atenția șoferului. Pentru a activa această funcție (atunci când unitatea nu emite avertizări):

- Apăsați și mențineți apăsat butonul "City" timp de aproximativ 2 secunde. La fiecare 30-60 de secunde se vor auzi 2 semnale sonore; pentru a dovedi că este treaz, șoferul trebuie să apese unul din butoanele pentru volum, "City" sau "Quiet" (silențios). Dacă butonul este apăsat într-un interval de 3-5 secunde, ciclul se va relua. Dacă în intervalul de 3-5 secunde nu este apăsat nici un buton, alarma va suna, iar unitatea va comanda LED-urilor să clipească:
- Apăsați butonul de alimentare pentru a părăsi această funcție.

ATENȚIE! Această funcție nu poate înlocui odihna șoferului. Nu trebuie să conduceți dacă vă simțiți obosit. Dacă aveți de parcurs un drum lung trebuie să faceți pauze dese. Dacă vă bazați exclusiv pe această funcție s-ar putea să suferiți accidente. **NU CONDUCEȚI NICIODATĂ VEICULUL CÂND VĂ SIMȚIȚI OBOSIT.**

Avertizări laser audio / vizuale

Când este detectat un semnal laser, display-ul indică laser aprinzând LED-urile de la dreapta la stânga sau afișând "L". Avertizarea audio este continuă pentru minim 3 secunde.

Ponturi laser

Dacă vehiculul d-voastră este ținta radarului, un pistol laser vă poate determina viteza după câteva secunde de la momentul în care primiți o avertizare din partea detectorului. În această situație nu există timp pentru a reduce suficient viteza. Cu toate acestea, dacă vă aflați în spatele vehiculului țintă sau în apropierea acestuia și recepționați o avertizare veți avea timp să reduceți viteza. Orice avertizare laser, indiferent de durată, trebuie să vă facă să acționați imediat!

Pulse protection®

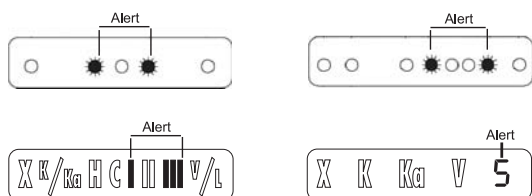
Radarul în impulsuri (pulse radar) este mai dificil de detectat decât radarele tradiționale deoarece acesta rămâne dezactivat până în momentul în care este activat pentru a măsura viteza unui anumit vehicul. Atunci când este detectat un semnal tip impuls, detectorul Whistler va emite o avertizare audio de 3 secunde, iar LED-urile roșii vor clipi la viteză maximă. (modelul 1743 afișează "P")

După avertizarea de 3 secunde, modalitatea de avertizare standard continuă atât timp cât este prezent semnalul.

Este foarte important să răspundeți prompt la o astfel de avertizare deoarece timpul de avertizare este minim.

Avertizări audio / vizuale pentru radar de siguranță

Când unitatea detectează semnalul unui radar de siguranță, aceasta emite o avertizare sonoră distinctă și aprinde primul și ultimul LED, afișând intensitatea semnalului. Display-ul cu 7 segmente al lui 1734 indică un "S".



Notă: Nu veți putea primi avertizări SWS dacă nu există transmițătoare localizate în zona dumneavoastră.

Total Band Protection™

Deteție completă laser, radar, VG-2 și radar de siguranță.

Modul de detectare semnale VG-2

VG-2, cunoscut și sub denumirea de "detector de detectoare de radar", este un receptor special folosit de poliție pentru a detecta semnalele emise de un detector de radar.

1710A: nu are avertizare VG-2.

1730A / 1732: Apăsați o dată butonul VG-2 pentru a activa acest mod, iar unitatea va emite un sunet scurt la activare, două la dezactivare.

1733 / 1734: Apăsați și mențineți apăsat butonul Quiet. Unitatea va emite un sunet scurt la activare, două la dezactivare.

În momentul detectării unui semnal VG-2, LED-ul P/VG-2 clipește rapid timp de 3 secunde și este emisă avertizarea sonoră pentru semnale VG-2. După cele 3 secunde, semnalul sonor încetează și LED-ul P/VG-2 clipește mai rar. Acest ciclu se reia dacă semnalul VG-2 este detectat încă o dată.

În perioada detectării semnalului VG-2 nu poate fi detectat un semnal radar. Deoarece detectarea semnalului VG-2 vă anunță prezența unei mașini de poliție în apropiere, sunteți deja conștienți de pericolul măsurării vitezei și trebuie să reduceți viteza corespunzător. Detectarea semnalelor laser nu este afectată în timpul detectării unui semnal VG-2.

Notă: Trebuie să activați această funcție înainte ca unitatea să detecteze semnalele VG-2.

Resetarea funcțiilor (doar 1734)

Toate funcțiile pot fi resetate la setările din fabrică.

Setări implicite

1. Scoateți cablul de alimentare din unitate
2. Apăsăți și mențineți Power și Quiet
3. Mufați cablul de alimentare
4. Așteptați cele două sunete
5. Eliberați butoanele POwer și Quiet

Aparatul este acum resetat.

Setările implicite sunt:

1. Audio la nivelul 4
2. Aparatul este în modul Highway
3. Display-ul este complet iluminat
4. Modul auto-silentios este oprit
5. Autotesterea dezactivată
6. Aparatul pornit sau oprit

Detectoarele Whistler sunt produse și proiectate la standarde de calitate foarte ridicate pentru a vă oferi posibilitatea utilizării fără probleme. Dacă unitatea d-voastră a fost corect montată urmărind specificațiile din acest manual, dar nu funcționează bine, consultați ghidul de depanare de mai jos:

PROBLEMĂ: Afișajul nu se aprinde, iar detectorul nu emite avertizări sonore.

- Verificați siguranța din mufa Whistler; dacă este cazul, înlocuiți-o cu una de 2A de tipul 3AG.
- Verificați siguranța din soclul pentru brichetă; dacă este cazul, înlocuiți-o.
- Asigurați-vă că soclul pentru brichetă este curat.

PROBLEMĂ: Avertizările audio nu sunt suficient de puternice.

- Anulați modul silențios automat sau modul "City".

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când folosiți echipamentul vehiculului (frâne, geamuri electrice, volanul, claxonul, etc) sau când accelerați.

- Sistemul electric al vehiculului, inclusiv bateria și alternatorul poate avea zgomot. Instalați un filtru capacitiv (cu valoare de 470 mfd. 25 Volți sau mai mare) pe spatele soclului tp brichetă.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări atunci când vehiculul intră în gropi.

- Verificați dacă nu cumva soclul pentru brichetă s-a deșurubat; strângeți-l și curățați-l.
- Verificați conexiunile la ambele capete ale cablului de alimentare. Înlocuiți cablul pentru a determina dacă acesta este defect. Returnați cablul defect la fabrică.

PROBLEMĂ: Unitatea emite avertizări laser atunci când accelerați.

- Capacul de delcoul poate fi de calitate proastă. Înlocuiți-l cu unul de calitate bună.

Dacă aveți dificultăți care nu pot fi rezolvate folosind informațiile din acest ghid, sunați la serviciul de relații cu clienții la numărul 021-410.95.58 înainte de a returna unitatea pentru service.

Întreținerea

Evitați expunerea prelungită la soare în timpul verii și scoateți unitatea de pe bord atunci când vehiculul stă parcat perioade mari de timp.

Nu dați cu apă, soluții de curățare sau polish direct pe unitate. Aceste substanțe pot pătrunde prin orificii și pot duce la defectarea unității. Nu folosiți substanțe de curățare abrazive pe partea exterioară a detectorului.

SUNT DETECTOARELE DE RADAR LEGALE?

În majoritatea statelor, da!

Detectoarele laser sunt legale în orice stat dacă sunt folosite în automobile sau camioane mici (sub 4500kg). Detectoarele de radar sunt legale în aproape toate statele dacă sunt folosite în automobile și camioane mici. Excepție fac statele Virginia și Washington D.C, care au regulamente locale ce interzic utilizarea detectoarelor de radar în orice vehicul.

În ceea ce privește camioanele peste 4500kg, Administrația Federală a Autostrăzilor a emis o reglementare care interzice utilizarea detectoarelor radar și laser în aceste vehicule pe întreg teritoriul SUA.

Înainte de această reglementare existau legi care interziceau folosirea detectoarelor de radar în vehicule de peste 8000kg în statul New York și în vehicule peste 12000kg în statul Illinois.

Avertizări radar

Un pistol radar funcționează prin transmiterea undelor radio pe anumite frecvențe care se reflectă de obiecte și sunt apoi recepționate de receptorul pistolului. Atunci când o rază radar se reflectă dintr-o țintă în mișcare apare o decalare măsurabilă a frecvenței. Unitatea radar convertește acest decalaj în kilometri pe oră și determină viteza vehiculului.

În prezent, Comisia Federală pentru Comunicații (FCC) permite utilizarea pistoalelor radar pentru trafic în benzile X (10.500 - 10.550 GHz), K (24.050 - 24.250 GHz) și Ka (33.400 - 36.000 GHz).

Câte ceva despre laser

Este un fapt dovedit că multe pistoale radar nu pot determina cu exactitate viteza unui anumit vehicul care circulă într-un grup de vehicule. Spre deosebire de acestea, pistoalele laser pot alege un vehicul care circulă într-o coloană de vehicule și îi pot determina viteza. Avantajul laserului față de radar în ceea ce privește identificarea țintei este rezultatul faptului că raza pistolului laser este mai îngustă. O transmisie radar poate acoperi mai mult de o autostradă cu 4 benzi la o distanță de 300 m, comparativ cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 2 m la aceeași distanță.

Pentru o protecție optimă, rețineți următoarele:

- Deoarece numerele de înmatriculare și farurile sunt țintele principale ale pistolului laser, montarea detectorului Whistler pe bord poate îmbunătăți detectarea semnalelor laser la o distanță scurtă.
- Nu vă apropiați foarte mult de un vehicul prin care nu puteți vedea. Dacă d-voastră nu vedeți prin vehiculul din față, este probabil că nici detectorul d-voastră nu va "vedea".
- Distanța de la care unitatea va detecta semnalele laser nu va fi aceeași cu cea la care va detecta semnalele radar. Pistoalele laser sunt cel mai adesea folosite pe distanțe scurte.

Alte sisteme de măsurare a vitezei

În afară de tehnologiile radar și laser, mai există și alte metode de măsurare a vitezei. Atunci când sunt folosite aceste metode, nici un detector nu vă poate avertiza. Aceste tehnici includ:

- Viteza de mers - O mașină de poliție merge în spatele d-voastră și măsoară viteza cu care mergeți.
- Vascar / Aircraft - Este măsurat timpul necesar unui vehicul să parcurgă o distanță cunoscută.

Detectoarele pentru detectoare de radar (VG-2)

VG-2 este un receptor de microunde folosit de poliție pentru detectarea semnalelor emise de oscilatorul detectorului de radar. Deoarece scopul său este să identifice persoanele care au un detector de radar, VG-2 este supranumit "detectorul de detectoare de radar".

VG-2 este principalul mijloc folosit de poliție pentru identificarea vehiculelor dotate cu detectoare de radar. Dacă sunteți prins într-un stat în care detectoarele sunt ilegale, riscați să pierdeți detectorul de radar și să primiți o amendă. În general, poliția folosește un radar de viteză împreună cu VG-2, ceea ce face ca șoferul să primească două amenzi: una pentru viteză și alta pentru că posedă un detector de radar.

Dacă aveți un detector de radar care detectează semnalul VG-2, acesta vă poate semnala prezența unei astfel de capcane.

NOTĂ: Pentru mai multe informații despre tehnicile de măsurare a vitezei, vizitați pagina noastră: www.whistlergroup.com/faq-detectors.asp.