



ONLINESHOP SRL CIF: 16306031 BancPost: RO92BPOS28002629347ROL01  
Piatra Neamț, Str. Orhei nr.4, Tel: 0744.517.984, Fax: 0333.401.141  
[www.magazin-online.ro](http://www.magazin-online.ro) e-mail: [comenzi@magazin-online.ro](mailto:comenzi@magazin-online.ro)

CERTIFICATE NO. 32308

## MANUAL DE UTILIZARE IN LIMBA ROMANA PENTRU DETECTORUL RADAR WHISTLER XTR-185 / XTR-190



## INTRODUCERE

**Nota:** Perioada de garantie incepe din momentul achizitionarii. Garantia este validata doar dupa data cumpararii. Notati seria detectorului in spatiul destinat din certificatul de garantie sau din manual.

Pentru intelegerea operarii acestui detector si diferentelor dintre detectia radar, laser si semnalele radar de siguranta, va recomandam sa cititi in totalitate acest manual sau sa vizitati pagina [www.whistlergroup.com](http://www.whistlergroup.com).

## TRASATURI WHISTLER

### XTR-185 / XTR-190



- Aceste modele au baterii incluse si incarcator
- Protectie banda totala
- Detectie Modul POP
- Iconita Display
- Stay Alert
- Protectie 360 grade
- Tehnologie VG-2
- 3 moduri City
- Moduri Quiet/Auto Quiet
- Inchidere automata
- Setari Saver
- Prioritate Alerta
- Sistem de avertizare de siguranta

### Accesorii:



Kit suport pentru parbriz, baterii reincarcabile, cablu de alimentare drept.

## DESCRIERE TRASATURI

Design-ul ergonomic si usor de folosit ofera un nivel nou de utilizare conventionala.

Trasaturile speciale includ:

1. **Butonul de eliberare a suportului** – ofera o eliberare usoara si rapida a suportului montat.
2. **Difuzor** – ofera avertizari audio distincte pentru benzile radar, laser si VG-2 X, K, Ka.
3. **Locatie pentru suport** – slotul tine ferm suportul pentru montat.
4. **Antena radar** – compact, antena cu o inalta eficienta primeste semnale radar.
5. **Laser fata** – ofera o crestere a sensibilitatii si campului de vizualizare pentru detectia laser.
6. **Laser spate** – un waveguide optic ofera o detectie superioara a semnalelor laser transmise din spate.
7. **Butonul City** – reduce alertele false si zgomotul din ariile urbane tipice.
8. **Butonul Quiet** – apasand Quiet inainte de detectarea unui semnal radar activeaza Modul Auto Quiet care ofera un sunet dupa avertizarea initiala. Apasand Quiet in timpul unei alerte audio, alertele vizuale va tin informat.
9. **Power/Dark** – acest buton porneste/opreste unitatea si include setarile Dim/Dark (tineti apasat).
10. **Butonul pentru volum** – ajusteaza nivelul audio.
11. **Iconita Display** – ofera un ecran usor de citit pentru indicarea puterii, modului city, identificarea benzii radar si puterea semnalului.
12. **Jack-ul de alimentare** – ofera conexiunea cablului de alimentare.
13. **Compartimentul pentru baterie** – compartiment in care trebuie adaugate bateriile.
14. **Panoul Solar** – acesta absoarbe lumina solara pentru a extinde durata de viata a bateriei unitatii.

## INSTALARE

### Instalarea bateriilor

Unitatea necesita trei baterii AA reincarcabile (acestea fiind incluse). Se poate ca unitatea sa fie alimentata la bricheta masinii pentru o incarcare completa a bateriilor inainte de prima utilizare! Indepartati capacul compartimentului pentru baterii si introduceti bateriile dupa imaginea prezentata mai jos. Reinstalati capacul compartimentului pentru baterii.

Bateriile reincarcabile Ni-MH sunt recomandate si sunt incluse impreuna cu unitatea.

**Nota:** NU amestecati diferite tipuri de baterii deoarece acestea se pot deteriora.

**Important:** Folositi doar baterii NiMH. Bateriile de tipul Ni-Cd nu ar trebui utilizate. Aceste baterii nu vor putea oferi o capacitate de incarcare suficienta pentru a putea fi utilizate.

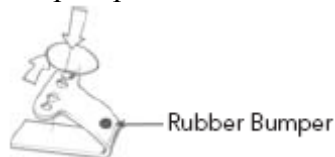
**Precautie:** Folositi doar baterii reincarcabile. Incarcand baterii ne-incarcabile se poate deteriora unitatea sau poate cauza explozia bateriilor. Cititi sectiunea pentru incarcarea bateriilor pentru incarcarea acestora cu cablul de alimentare.

## Ghid de montare

- Montati unitatea cat mai jos posibil in apropierea centrului parbrizului.
- Nu montati unitatea in spatele obiectelor, acestea au suprafate metalice care pot afecta semnalele radar si laser si reduce critic timpul de avertizare.
- Unele parbrize au Instaclear sau Electriclear care afecteaza semnalele radar. Consultati dealerul dvs sau manualul pentru a determina tipul de parbriz.
- Evitati plasarea unitatii in contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, luati detectorul din masina atunci cand nu este folosit.

## Montarea pe parbriz

- Instalati cele doua ventuze in suport prin fixarea lor in locul special amenajat.



- Apasati ventuzele pe parbriz in locatia aleasa de dvs.



- Fixati detectorul in suport pana cand acesta se blocheaza in loc.
- Daca este necesar, unitatea poate fi reglata din suportul curbat pentru parbriz.
- Apasati butonul suportului si indepartati-l din suport atunci cand doriti sa-l dezinstateati.

## Conexiunea cu cablul de alimentare

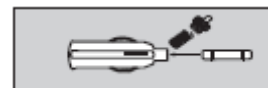
- Puneti partea cablului de alimentare cu capatul mai mic in mufa de alimentare a unitatii.
- Puneti partea cablului de alimentare cu capatul mai mare in mufa pentru bricheta masinii.

**Nota:** Cablul se potriveste pentru detector. Atunci cand instalati cablul, o sa intampinati o anumita rezistenta.

## Inlocuirea sigurantei

Cablul mufei de bricheta este echipata cu o siguranta de inlocuire de 2 A 3AG. Pentru inlocuirea sigurantei, desurubati usor stecherul.

**Important:** *Desurubati usor.* Varful mufei contine un arc care se poate desprinde atunci cand dezasamblati. Introduceti o noua siguranta cu varful pe arc si insurubati varful mufei brichetei. Desurubati varful brichetei masinii si puneti-l cu grija atunci cand inlocuiti mufa de 2 A.



## UTILIZARE

### Durata de viata a bateriei

Unitatea poate oferi o autonomie a bateriei calculate in ore detectie laser/radar de aproximativ 15 ore. Sunt setari care pot mari durata de viata a bateriei.

- 1) Intensitatea display-ului setata la Dim
- 2) Activarea Auto Quiet
- 3) Setarea Auto Shut Off la 1 ora

- 4) Utilizarea setarii pentru volum scazut
- 5) Utilizarea Mute atunci cand este posibil

**Important:** Display-ul detectorului va clipi un “I” si se vor auzi 3 bip-uri rapide atunci cand bateriile mai sunt functionale doar pentru aproximativ o ora. Acesta este un memento pentru a reincarca bateriile.

### **Incarcarea bateriilor**

**Cablul de alimentare:** Puneti cablul de alimentare inclus in pachetul detectorului dvs in bricheta masinii pentru a incarca incet bateriile reincarcabile. Aceasta va oferi deasemenea alimentare detectorului. Display-ul va clipi iconita “III” atunci cand unitatea incarca bateriile. Atunci cand cablul de alimentare este indepartat din detector sau bricheta masinii este inchisa, unitatea va alerta si va ilumina iconitele, apoi se va inchide.

**Nota:** Ca toate celelalte dispozitive care functioneaza cu baterii, indepartati bateriile atunci cand unitatea nu va fi folosita pentru o perioada indelungata de timp. Defectiunile cauzate de scurgeri sau incarcarea incorecta a bateriilor nu sunt acoperite de garantie.

**Panoul Solar:** In lumina directa a soarelui, panoul solar ofera o incarcare aditionala pentru baterii. Panoul solar nu este functional atunci cand unitatea este alimentata prin cablu.

### **Pornirea si Self Test**

De fiecare data cand detectorul dvs Whistler este pornit, un auto-test automat confirma functionalitatea difuzorului si a display-ului vizual.

Apasati Power. Display-ul arata in ordine:

1. Banda X 2. Banda K 3. Banda Ka
4. LASER 5. SWS 6. Status baterie 7. Highway

### **Self-test Mute**

Doar apasati butonul Quiet in timpul secventei de auto-test pentru anulara auto-testului audio. Aceasta nu va afecta alertele radar/laser. Pentru a reveni la audio auto-test, doar apasati butonul Quiet in timpul urmatorului auto-test.

### **Setari Saver**

Aceasta functie salveaza setarile personalizate, ca atunci cand detectorul este oprit sau cand pierdeti din alimentare.

### **Optiunea Confirmare Actiune**

De fiecare data cand un buton este apasat, un bip confirma trasatura “pornit”, doua bip-uri confirma trasatura “oprit”.

### **Ajustarea nivelului audio**

Nivelurile audio pot fi ajustate de la inalt la scazut sau de la scazut la inalt.

Tineti apasat butonul “VOL” si nivelul volumului va creste (Nivelul “III”) apoi continuati la scaderea volumului (Nivelul 0).

Continuand sa tineti apasat acest buton si secventa se va repeta. Cat este ajustat nivelul audio, sunt asigurate bip-urile si display-ul indica nivelul volumului.

### Modul Quiet

Quiet anuleaza sunetul in timpul unei alerte si orice alerta noua intre 20 secunde. Dupa aproximativ 20 secunde, 2 bip-uri sunt date pentru orice alerta noua, si apoi unitatea ramane quiet.

- Apasati Quiet pentru a anula sunetul.
- Apasati Quiet a doua oara in timpul unei alerte pentru a reveni la sablonul standard al alertei audio; sau opriti unitatea, apoi porniti-o.

### Modul Auto Quiet

Auto Quiet reduce nivelul audio selectat la nivelul (1) in aproximativ 5 secunde dupa ce un radar sau un semnal radar este detectat. Alerta pentru orice alt semnal nou intre 20 secunde se va reduce la nivelul (1). Auto Quiet nu afecteaza VG-2 sau alertele laser.

Apasand butonul Quiet inainte ca un semnal radar sa fie detectat, ofera un sablon la alternativa alertei, compusa din patru bip-uri (indicand X, K, Ka sau siguranta radar) urmat de clipiri. Clipirea va continua pentru cat timp semnalele detectate sunt prezente sau alte semnale noi sunt detectate intre 20 secunde, devenind mai rapid decat cresterea puterii semnalului.

- Apasati Quiet (inainte de detectarea semnalului) pentru activarea Auto Quiet.
- Odata ce Apasati Quiet este activat, puteti anula alarma audio prin apasarea Quiet.
- Apasati Quiet (cand unitatea nu este in alarma) pentru a anula modul Auto Quiet.

### Modul City /City I / City II

Detectorul cu trei moduri City este proiectat pentru a reduce neplacerile usilor deschise automat, alarmelor false si a altor dispozitive care impart aceiasi frecvente cu radarul de politie. In general, banda X este utilizata pentru aceste dispozitive.

- Apasati butonul City pentru a anula modul Highway si pentru activarea modului City. Ecranul va schimba de la "H" la "C".
- Apasati din nou butonul City pentru a intra in modul City I.
- Apasati din nou butonul City pentru a intra in modul City II.

**Nota:** Dupa 3 secunde, indicatorii "I" sau "II" ai modului City se inchid.

- Apasand butonul City pentru a patra oara modul City II se anuleaza si unitatea se intoarce in modul Highway.

In modul City, viteza slaba/semnalele radar de siguranta dau o alarma initiala din doua bipuri, si apoi ramane tacuta doar daca semnalul devine foarte puternic. Cand puterea semnalului creste, doua bip-uri aditionale sunt date. Modurile City I si City II opereaza in acelasi fel ca modul Highway, dar in modul City I, doar sensibilitatea benzii X este scazuta. In modul City II, banda X nu este detectata.

**Precautie:** Unele orase/orase mici inca pot utiliza banda radar X. Modurile City nu schimba alerta audio pentru laser sau VG-2.

## Modul Highway

Modul highway ofera avertismente audio depline oricand radar (X, K, Ka, Siguranta radar) sau semnale laser detectate, si este recomandata pentru drum deschis.

## Teach/Modul Tutorial

Acesta ofera alerte simulate pentru fiecare tip de semnal.

- Apasati simultan City si Quiet iar apoi eliberati.
- Unitatea va trece prin toate benzile detectate.
- Apasati Power pentru iesire.

## Modul Dim/Dark (XTR-260/330)

Modul Dim/Dark reduce iluminarea ecranului.

- Tineti apasat "Power" pentru 2 secunde pentru a reduce iluminarea pentru o setare Dim.
- Tineti apasat butonul "Power" a doua oara pentru a activa modul Dark. Iluminarea display-ului este redusa in continuare.

Dim sau Dark pot fi activate in timpul unei alerte. In modul Dark, ecranul se intuneca pentru cat timp un semnal este detectat si pentru 20 secunde dupa, apoi ecranul se intoarce la setarile pentru dimmer.

- Tinand apasat butonul "Power" pentru a treia oara, se restabileste iluminarea completa a ecranului.

## Activarea / Dezactivarea VG-2

Pentru activarea VG-2:

- Tineti apasat butonul "Quiet" pana cand "V/L" este iluminat.

Pentru dezactivarea VG-2:

- Tineti apasat butonul "Quiet" pana cand "V/L" este oprit.

## Modul de detectie VG-2

Atunci cand un semnal VG-2 este detectat, alerta VG-2 este auzita pentru 3 secunde si display-ul clipeste iconita "V/L" pentru 30 secunde. Acest ciclu este repetat daca semnalul VG-2 este din nou detectat.

In timpul acesta un semnal VG-2 este detectat, un semnal radar nu poate fi detectat. Deoarece alerta VG-2 a confirmat ca o masina a patrului este in zona, sunteti deja constient de potentialul monitorizarii vitezei si puteti ajusta viteza dvs in concordanta cu aceasta. Detectia laser nu este afectata in timp ce este detectat un semnal VG-2.

## Alerte Audio/Vizuale VG-2

**Nota:** Trebuie sa porniti aceasta trasatura inainte de a detecta VG-2.

Atunci cand un semnal VG-2 este detectat, detectorul "ascunde" semnalul propriu radiat si devine nedetectabil de catre VG-2.

La fiecare 30 de secunde, detectorul verifica pentru semnale VG-2. Daca un semnal VG-2 este inca prezent, unitatea continua sa ascunda si sa repete alerta VG-2. Daca nici un semnal nu este detectat, doua bip-uri sunt auzite indicand o conditie "all clear". In timpul unei alerte VG-2 nu pot fi primite semnale pe benzile X, K si Ka.

## Modul de inchidere automata

Acest mod inchide automat detectorul daca dvs uitati sa faceti asta.

Timer-ul este resetat:

1. De fiecare data cand detectorul este inchis.
2. Cablul de alimentare optional este deconectat.
3. Orice buton este apasat inainte ca timer-ul sa expire.

Detectorul va da o alerta cu o avertizare audio si vizuala inainte de a fi inchis. Aceasta functie automata de inchidere poate fi programata pentru urmatoarele: Off, 1, 2 sau 3 ore.

In timpul acestui avertisment puteti reseta timer-ul prin apasarea oricarui buton.

Daca unitatea s-a inchis singura automat, apasati butonul Power pentru a porni din nou unitatea. Puteti activa manual Modul de inchidere automata prin tinerea apasata a butonului City pana cand un bip este auzit.

Trasatura de inchidere automata poate fi dezactivata sau schimbata la 1 ora, 2 ore sau 3 ore. Tineti apasat butonul "Quiet" pentru aproximativ 2 secunde pana cand este auzit un singur bip. Display-ul va clipi "H" sau "C" si puterea semnalului indicatorilor "I", "II" sau "III", reprezentand orele. Apasand butonul "Volume" va schimba selectia. Atunci cand nici o iconita pentru semnal nu clipeste, trasatura este dezactivata.

## Trasatura Stay Alert

Aceasta trasatura este facuta pentru a testa alertarea conducatorului. Pentru activarea acesteia (atunci cand unitatea nu este in alarma):

- Tineti apasat butonul City pana cand este auzita prima alerta audio. "H" sau "C" vor clipi indicand ca Stay Alert este activata.

Intre 30-60 secunde doua bipuri sunt auzite; pentru a arata alertarea, conducatorul trebuie sa apese oricare din butoanele "City", "Volume" sau "Quiet" intre 3-5 secunde. Daca un buton este apasat in timp de 3-5 secunde, ciclul este repetat.

Daca un buton nu a fost apasat in timp de 3-5 secunde, alarma va afisa multiple iconite pe ecran.

- Apasati Power pentru anulara Stay Alert.

**AVERTIZARE!!!** Stay Alert NU este substituit pentru restul trasaturilor. Nu trebuie sa conduceti un vehicul daca sunterii adormit. In timpul perioadelor extinde de functionare a vehiculului, ar trebui sa luati pauze frecvente.

**NICIODATA NU VA URCATI LA VOLAN DACA SUNTETI ADORMIT.**

## SWS

### Sistemul de Avertizare de Siguranta

In comunitatile unde transmitoarele Safety Warning System sunt localizate, detectorul va primi peste 60 de mesaje. Atunci cand este detectat Safety Radar, este data o alerta audio si pe display clipeste alternativ iconitele "I", "II" si "III".

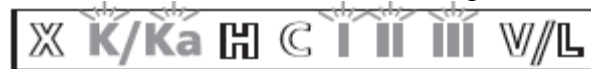
**Nota:** Nu toate zonele au transmitoare Safety Warning System.

## ALERTE LASER / RADAR

### Speed Radar Alerte Audio/Vizuale

Atunci cand este detectata banda X, K sau Ka, banda ID si puterea semnalului este afisata. Alerta audio este continua si are o intensitate mai mare cu un semnal care se repeta. Cu cat bip-ul este mai rapid, cu atat sursa radar este mai aproape sau mai puternica.

“I” = semnal slab, “III” = semnal puternic



Iconita “K/Ka” va clipi pentru detectia Ka

### Laser audio / Alerte vizuale

Cand un semnal laser este detectat, “V/L” va fi iluminat.

### Protectia Pulse

Pulse (sau pornirea instant) radar este mai greu de detectat decat radarele conventionale deoarece ramane “inchisa” pana cand este activat pentru masurarea vitezei unui vehicul vizat.

Cand o transmisie de tip pulse este detectata, detectorul dvs Whistler suna pentru 3 secunde un avertisment urgent si display-ul va afisa un nivel al puterii semnalului la maxim.



Semnal maxim

Dupa alerta pulse de 3 secunde, alerta standard va continua atat timp cat semnalul este prezent. Este important sa raspundeti prompt la o alerta pulse, de cand timpul de avertizare poate fi minimal.

## PRIORITATE ALERTA

### Prioritate Alerta

Atunci cand sunt primite doua sau mai multe semnale in acelasi timp, prioritatea alertei este:

1. Laser
2. VG-2
3. Speed Radar
4. Safety Radar

**Exemplu:** Daca banda X este in alerta, apoi deodata un semnal VG-2 este detectat, avertizarea VG-2 va trece peste alerta benzii X.

## MODUL ALERTELOR POP

### Alerte Modul POP

Deoarece modul POP circula pe banda radar, nu este nici o alerta particulara pentru POP. Modul de transmisii. Alertele modului POP vor fi afisate ca alerte radar obisnuite.

## RESETARE TRASATURI

### Resetarea Trasaturilor

Toate trasaturile pot fi resetate la setarile standard din fabrica.

1. Scoate-ti cablul de alimentare din unitate.
2. Indepartati bateriile.
3. Tineti apasat Power si Quiet.
4. Introduce-ti cablul de alimentare in unitate.
5. Asteptati 2 bip-uri.
6. Eliberati butoanele Power si Quiet.

Unitatea este acum resetata la urmatoarele trasaturi si setari.

### Setarile trasaturilor din fabrica sunt:

- Audio la nivelul (4)
- Display-ul afiseaza "H"
- Modul Auto Quiet OFF
- Modul VG-2 de detectie OFF
- Inchidere automata la 1 ora
- Secventa Full Power Up
- Dim/Dark la maxima iluminare

## GHID PROBLEME

Detectorul dvs Whistler este exigent gandit si proiectat la standarde exacte de calitate pentru a va oferi o functionare fiabila si fără probleme. Daca unitatea a fost corect instalata urmarind acest manual, dar nu functioneaza normal, va rugam cititi ghidul pentru probleme de mai jos.

### PROBLEMA: Fara imagine sau sunet.

- Verificati daca bateriile sunt instalate cu polaritatea corecta.
- Verificati daca bateriile sunt incarcate complet.
- Verificati daca contactele bateriilor sunt curate.
- Verifica siguranta în mufa Whistler; daca este necesar inlocuiti cu un tip 3AG de 2 A.
- Verificati mufa pentru bricheta masinii; inlocuiti daca este necesar.
- Fiti siguri ca bricheta este curata.

### PROBLEMA: Unitatea va da o alarma atunci vehiculul trece prin obstacole.

- Fiti siguri ca bateriile sunt corect positionate.
- Verificati daca capacul de la baterii este complet inchis.
- Verificati daca contactele bateriilor sunt curate.
- Verificati mufa de brichetă; strangeti si curatati.
- Verificati conexiunile la amandoua capete ale cablului de alimentare. Substituiti alt cablu pentru a determina daca acel cablu este defect. Returnati cablul defect la fabrica.

### PROBLEMA: Alertele audio nu sunt indeajuns de tare.

- Anulati Modul Auto Quiet sau Modul City.
- Verificati setarea nivelului audio.



### **PROBLEMA: Durata de viata a bateriei scazuta.**

- Una sau mai multe din baterii pot fi defecte.
- Cititi sectiunea despre durata de viata a bateriilor.

Daca dificultatile intalnite nu pot fi rezolvate prin informatiile din ghidul de probleme, luati legatura cu dealerul dvs. pentru service.

### **PROBLEMA: Unitatea se inchide singura.**

- Vedeti trasatura Modul Inchiderii Automate.

## **INTRETINERE**

### **Grija si Intretinere**

In timpul lunilor de vara, evitati expunerea prelungita in lumina directa a soarelui si indepartati unitatea din parbriz cand masina dvs este parcata pentru o perioada mai mare de timp. Nu-l udati cu apa sau sa curatati direct unitatea. Apa poate patrunde in detector si il poate deteriora. Deasemeni, nu folositi detergenti abrazivi pe exteriorul unitatii.

Ca toate celelalte dispozitive care functioneaza cu baterii, indepartati bateriile atunci cand unitatea nu va fi folosita pentru o perioada indelungata de timp. Defectiunile cauzate de scurgeri sau incarcarea incorecta a bateriilor nu sunt acoperite de garantie. Interesati-va de garantia oferita bateriilor la producator.

## **SUNT DETECTOARELE LEGALE?**

### **In majoritatea statelor DA!**

Detectoarele laser-radar sunt legale in toate statele (cu exceptia Virginia si Washington DC, care au reguli locale de restrictie a folosirii acestora in orice vehicule) atunci cand sunt folosite in automobile si camioane usoare (sub 10.000 lbs).

In privinta camioanelor peste 10.000 lbs, Administratia Federala a Autostrazilor (FHWA) a emis o regula, in Ianuarie 1994 care interzice utilizarea detectoarele laser si radar in acest tip de vehicule.

## **INFORMATII FCC**

### **FCC ID: HSXWH15**

Acest dispozitiv corespunde cu partea 15 din Regulile FCC.

Utilizarea cu urmatoarele doua conditii:

- (1) Dispozitivul poate sa nu cauzeze interferente daunatoare.
- (2) Dispozitivul trebuie sa accepte orice interferente primite, inclusiv pe acelea care pot cauza exploatarea nedorita.

**IMPORTANT:** Recomandarile FCC afirma ca schimbarile sau modificarile neaprobrate expres de Whistler ar putea permite autoritatea utilizatorilor sa foloseasca acest echipament.

## **VITEZA DE MONITORIZARE**

### **Informatii Radar**

Un pistol radar functioneaza prin transmiterea undelor radio la o frecventa sigura care reflecta obiecte inchise si apoi sunt preluate de pistolul radar. Atunci cand o raza radar se reflecta de pe o

tinta aflata in miscare, radarul masoara acea frecventa. Unitatea radar transforma aceasta variatie in mile pe ora pentru a determina viteza vehiculului dvs. In prezent, FCC permite utilizarea in trafic a pistoalelor radar pe banda X (10.500 – 10.550 GHz), pe banda K (24.050 – 24.250 GHz) si pe banda Ka (33.400 – 36.000 GHz).

**Nota:** Un detector radar nu va da o alarma daca un ofiter nu transmite pe oricare una din benzile radar de mai sus.

### **Modul POP**

Modul POP este o trasatura pe care o au modelele mai noi de pistoale radar functionand pe benzile K si Ka. Atunci cand pistolul este in modul POP si activat, un scurt impuls de energie, mai mic de 1/15 dintr-o secunda, este transmis si viteza vehiculului este rapid dobandita. Un detector fara capacitatea detectarii modului POP nu poate raspunde succint la aceasta transmisie.

## **MONITORIZARE VITEZA**

### **Protectie banda totala**

Acoperirea completa a benzii care detecteaza laser, radar, VG-2 si benzile radar de siguranta.

### **Informatii laser**

Este bine documentat faptul ca multe dintre pistoalele radar nu pot sa furnizeze fiabil o viteza a vehiculului care circula intr-un grup de vehicule. In contrast, un pistol laser poate localiza un vehicul in afara liniei de trafic si sa-i determine viteza.

Avantajul laserului in locul radarului in termenii de identificare a tinteii este rezultatul pistolului laser cu fascicul concentrat.

O transmisie radar poate acoperi mai mult de patru benzi de autostrada, in comparatie cu transmisia laser care acopera mult mai putin la aceeasi distanta. Pentru o protectie mai buna, tineti minte aceste puncte de vedere:

- Din cauza placutelor de inmatriculare a vehiculului dvs sau a farurilor acestea sunt obiectivele primare ale pistoalelor laser, montarea detectorului dvs Whistler pe bord poate imbunatati detectia laser pentru o distanta scurta.
- Nu urmati îndeaproape orice vehicul din spatele caruia nu puteti vedea. Daca nu vedeti un vehicul trecut in fata dvs, sunt sanse nici ca detectorul sa fi sesizat.
- Aria de primire a detectorului laser nu va fi la fel ca cea a detectorului radar. Pistoalele laser sunt cele mai utilizate la o distanta scurta.

Detectoarele radar/laser Whistler primesc toate pistoalele laser care opereaza la 905 +/- nm.

- Pro Laser I II III
- LTI 20-20
- Ultra Lyte

### **Informatii Laser**

Daca vehiculul dvs este vizat, un pistol laser poate determina viteza dvs in cateva secunde dupa ce ati primit o alerta. In aceasta situatie nu este timp pentru ajustarea vitezei. Oricum, daca circulati in apropierea sau in spatele unui vehicul vizat si primiti o alerta, timpul de raspuns ar trebui sa fie suficient. Orice alerta laser, indiferent de durata, cere o actiune imediata.

### Alte sisteme de detectie a vitezei

Cateva tehnici, altele decat radar sau laser, sunt folosite pentru a masura viteza vehiculelor. Cand aceste metode sunt folosite, nici un detector nu poate oferi o avertizare.

Aceste tehnici includ:

- **Pacing** – o masina a patrului merge in spatele dvs si corespunde cu viteza dvs.
- **Vascar/Aircraft** – timpul masurat efectuat de un vehicul pe o distanta cunoscuta.

### Spectrul detectoarelor detectoare de radar (VG-2)

Interceptorul VG-2, sau simplu VG-2, este un micro receptor folosit de politie pentru detectarea de semnale radiate de oscilatorul local al unui detector de radar.

Deoarece scopul sau este sa depisteze persoane care au detectoare de radar, VG-2 este cunoscuta un “detector de detectoare radar” (RDD).

Acesta este un instrument folosit de politie pentru a identifica vehiculele echipate cu detectoare de radar. Daca sunteti prins, intr-un stat in care detectoarele de radar sunt ilegale, riscul conducatorilor este pierderea detectorului primind o amenda. Avand un detector de radar capabil sa depisteze VG-2 va poate alerta despre prezenta unui radar.

Este responsabilitatea operatorului detectorului de radar sa stie si sa inteleaga legile din tara respective privind legalitatea folosirii detectoarelor radar.

**NOTA:** Avand un detector radar capabil sa depisteze VG-2 va poate alerta despre prezenta unui radar. Cel mai nou instrument al politiei pentru detectarea detectoarelor de radar se numeste Spectru. Acesta poate detecta majoritatea detectoarelor radar/laser nedetectabile (VG-2) de pe piata.

Este responsabilitatea detinatorului de detector radar sa stie si sa inteleaga legile din aria dvs privind legalitatea utilizarii detectoarelor radar.

## INFORMATII DESPE GARANTIE

### Garantia utilizatorului

Acest detector radar/laser Whistler este garantat pentru o perioada de doi ani de la data cumpararii; aceasta garantie limitata este fara valoare daca unitatea a fost abuzata, modificata, instalata gresit, sau daca numarul seriei lipseste.

### Service in afara garantiei

Unitatea va fi reparata in afara garantiei atunci cand:

- Garantia originala a unitatii a expirat.
- Chitanta depozitarii produsului nu este disponibila.
- Unitatea a fost returnata fara numarul seriei.
- Unitatea a fost abuzata, modificata, sau instalata gresit.

### Service in garantie

In timpul perioadei de garantie, unitatile defecte vor fi reparate fara plata.

Cand trimiteti un detector pentru service, urmati aceste instructiuni:

1. Trimiteti unitatea in cutia originala sau intr-un ambalaj potrivit, complet sigilat impreuna cu adresa corespunzatoare destinatarului si expeditorului. Durata unui service este de pana la 3 saptamani.

**IMPORTANT:** Firma nu isi asuma riscul defectiunilor din timpul livrării.

2. Includeti impreuna cu pachetul urmatoarele informatii, scrise clar:

- Numele dvs si adresa, numarul de telefon si e-mail, daca este necesar.
- O descriere detaliata a problemei.
- O copie dupa factura sau bonul primit la cumparare sau a certificatului de garantie.

3. Fiti siguri ca unitatea este returnata cu numarul seriei. Pentru referinte, scrieti numarul seriei unitatii dvs in urmatoarul spatiu: \_\_\_\_\_.

**Unitatile fara numar de serie nu acopera obiectul garantiei.**

**Important:** Pentru validarea perioadei de garantie a detectorului dvs, fiti siguri ca pastrati o copie a chitantei de la data cumparării.

## SPECIFICATII

### Frecvente radar:

10.500 – 10.550 GHz (banda X)

24.050 – 24.250 GHz (banda K)

33.400 – 36.000 GHz (lungime banda Ka)

### Raza temperaturii operationale:

-20° C la +80° C (-4° F la +176° F)

### Recomandari de alimentare:

3 baterii AA Ni-MH de 1.2 V fiecare;

12 V cu cablul de alimentare.

Specificatiile sunt subiect de schimbare fara aviz.

## ACCESORII

Accesoriile suplimentare compatibile pentru acest model de detector pot fi comandate separat.

	<b>DECLARATIE DE CONFORMITATE</b> <b>(EC Directiva 99/5-89/336-93/68-73/23)</b>	
--	--	--



## DECLARATIE DE CONFORMITATE NR. 111

**Importator: ONLINESHOP SRL**

**Adresa: Orhei nr.4, Bl.T1, Piatra Neamt, Romania**

**Producator: Whistler Group, Inc.; 13016 N. Walton Blvd.; Bentonville, Arkansas 72712.**

**Denumire produs: Whistler XTR-185**

**Tip produs: Detector radar Whistler**

**Noi, S.C. ONLINESHOP S.R.L.**

Declarăm pe propria răspundere ca echipamentul la care se referă această declarație, respectă cerințele de protecție și este în conformitate cu următoarele standarde și documente normative:

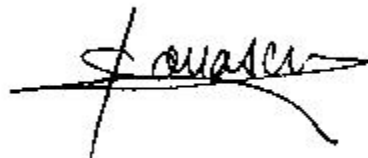
- EN 55022 : 1998 + A1; 2000 + A2; 2003
- EN 55024 : 1998 + A1; 2001 + A2; 2003 (EN 61000 - 4 - 2/ - 3/ - 4/ - 5/ - 6)

Informații suplimentare relevante după rezultatul evaluării conformității:

Produsul prezentat aici, corespunde cu cerințele Directivei EC 1999/5/EEC EC 99/5/EEC 89/336/EEC 92/31/EEC 93/68/EEC 73/23/EEC 93/97/EEC.

Locul și data emiterii declarației  
PIATRA NEAMT, 05.02.2007

DIRECTOR GENERAL,  
IONASCU-STRUNGARIU ȘI VIU



## Certificat de garantie

Condițiile de garanție se asigură în conformitate cu prevederile OG 21/92, legea 449/2003, cu modificările ulterioare. Garanțiile acordate sunt defalcate pe categorii de produse, toate produsele cumparate sunt livrate însoțite de certificat de garanție; produsul respectă cerințele esențiale de securitate și cerințele de protecție specificate în declarația de conformitate.

Garanția se acordă la sediul tehnic al firmei SC ONLINESHOP SRL. **La solicitarea acordării garanției pentru un produs comercializat de noi va fi necesar să îl prezentați cu TOATE accesoriile cu care s-a livrat produsul precum și cu ambalajul original.** Se va refuza recepția în vederea asigurării garanției pentru acele produse care nu vor avea etichetele sau sigiliile de garanție intacte. Garanțiile se expediază doar cu firma **FanCourier**.

Reparațiile efectuate de către persoane neautorizate duc la pierderea garanției. Producătorul și vânzătorul sunt exonerati de obligațiile lor privind garanția, dacă defectarea s-a produs din cauza nerespectării de către consumator a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, întreținere, manipulare, transport și depozitare, cuprinse în documentația care însoțește produsul sau în condiții ce contravin standardelor tehnice din România. De asemenea garanția se pierde în cazurile: deteriorările termice, mecanice și plastice ale produselor datorate incendiilor, accidentelor, intemperiilor sau neglijenței în utilizare; folosirea de baterii, surse de alimentare sau alte accesorii decât cele aprobate de producător; în cazul în care produsul prezintă urme de contact cu lichid; neconcordanța dintre numărul de serie înscris pe certificat și cel înscris pe produs; schimbarea stării originale a aparatului.

Nu răspundem de eventualele probleme de compatibilitate cu accesorii achiziționate de la alte firme. De asemenea nu ne asumăm nici o răspundere pentru subsamblele care sunt folosite pe sisteme ce nu corespund ca performanțe cu specificațiile producătorului respectiv. Firma noastră nu își asumă nici o răspundere privind pierderile de date, fotografii, filmări, soft ce ar putea surveni ca urmare a unor defecțiuni ci doar obligația de a remedia aceste defecțiuni, de aceea insistăm asupra necesității de a face back-up pentru orice date importante în momentul solicitării garanției pentru un produs presupus defect.

Departamentul tehnic va efectua operațiunile de service în termen de cel mult 30 zile de la primirea produselor. Produsele de folosință îndelungată defecte în termenul de garanție, atunci când nu pot fi reparate sau când durata de nefuncționare din cauza deficiențelor apărute în termenul de garanție depășește 15% din termenul de garanție, la cererea consumatorului, vor fi înlocuite de vânzător, sau acesta va restitui consumatorului contravaloarea actualizată a produsului respectiv. Restituirea contravalorii actualizate a produsului se va face la cererea consumatorului și în cazul unor defecțiuni repetate (cel puțin 3 defecte în prima jumătate a perioadei de garanție) și în cazul defectării produsului care a fost deja înlocuit. Restituirea contravalorii sau înlocuirea produsului achiziționat ori a serviciului prestat se face imediat după constatarea imposibilității folosirii acestuia, dacă această situație nu este imputabilă consumatorului. Restituirea contravalorii produsului sau serviciului se face la valoarea actualizată a acestuia, calculată în funcție de evoluția pe piață a monedei naționale. Valoarea actualizată astfel calculată nu va putea fi mai mică decât contravaloarea produsului sau serviciului pe care agentul economic obligat la restituire o percepe pentru produse sau servicii de același fel, în momentul restituirii. Agentul economic are aceleași obligații pentru produsul sau serviciul înlocuit ca și pentru produsul sau serviciul vândut inițial.

Modalitățile de efectuare a livrării sunt fie prin ridicarea acestuia de la magazinul firmei noastre de către beneficiar printr-un delegat împuternicit în acest scop, fie prin expediție a coletului cu un curier rapid (FanCourier, SprintCurier, Prioripost) către acesta. În cazul din urmă, costul expediției cade în sarcina beneficiarului și va fi inclus în valoarea facturii sau va fi achitat ca factură de expediție și transport separată. Firma noastră va fi exonerată de orice răspundere legată de întârzieri intervenite pe timpul transportului. Indiferent de modalitatea livrării vă rugăm să vă asigurați că ați primit actele corespunzătoare fără de care asigurarea garanției nu se poate realiza. Orice neconcordanță sau omisiune sesizată de beneficiar în privința actelor întocmite de departamentul nostru de vânzări față de condițiile anterior discutate cu reprezentanții firmei noastre și/sau față de produsele recepționate vor trebui comunicate pe orice cale în maximum două zile calendaristice de la data primirii acestora, orice sesizare ulterioară fiind nulă de drept.

### Declarație de conformitate

Societatea Comercială ONLINESHOP SRL, cu sediul în Piatra Neamț, Orhei nr.4, CUI: 16306031, asigură, garantează și declară pe proprie răspundere, conform prevederilor art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 1022/2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului, ca produsul nu pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și nu produce un impact negativ asupra mediului, precum și faptul ca toate produsele importate și comercializate de noi sunt conforme cu prevederile HG nr 88/2003, privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora, republicată. Fisa de reparatii în perioada garanției (se completează de către SC ONLINESHOP SRL)

Nr. Crt.	Data Intrării	Defect Reclamat	Defect Constatat	Operațiuni Efectuate	Tipul reparației	Data leșirii	Prelungire Garanție	Semnătura

Cumparator: .....

Nr. Reg Com. : .....

Cod Fiscal: .....

Sediul: .....

Nume si Prenume: .....

Buletin seria: .... nr.: .....

Denumire produs: **Detector radar Whistler XTR-185**

Seria: .....

**Termen de garanție: 2 ani conform legii 449/2003**

Data:

Semnătura



CERTIFICATE NO. 32308

ONLINESHOP SRL CIF: 16306031 BancPost: RO92BPOS28002629347ROL01  
Piatra Neamț, Str. Orhei nr.4, Tel: 0744.517.984, Fax: 0333.401.141  
[www.magazin-online.ro](http://www.magazin-online.ro) e-mail: [comenzi@magazin-online.ro](mailto:comenzi@magazin-online.ro)

## FISA REPARATIE

\_\_\_ GARANTIE

\_\_\_ POSTGARANTIE

DATA CUMPARARII \_\_\_\_\_

MODEL APARAT \_\_\_\_\_ SERIE

DEFECT RECLAMAT \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ACCESORII \_\_\_\_\_

STARE APARAT \_\_\_ BINE INTRETINUT \_\_\_ ZGARIAT \_\_\_ MURDAR \_\_\_ SPART

NUME PROPRIETAR \_\_\_\_\_ ADRESA \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ TELEFON \_\_\_\_\_

NUME EXPEDITOR \_\_\_\_\_ ADRESA \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ TELEFON \_\_\_\_\_

DATA EXPEDIERII \_\_\_\_\_

STAMPILA SI SEMNATURA