

XTR-560



1. Buton de eliberare din suportul de prindere.
2. Difuzor ce emite sunete distincte pentru benzile X, K, Ka, Ku, ...VG-2.
3. Locaș de fixare a detectorului in suportul de montare.
4. Zona antenei detectorului radar.
5. Antena laser din fata detectorului.
6. Antena laser ce recepționează semnalele din spatele detectorului.
7. Butonul City, reduce sensibilitatea detectorului, scăzând astfel si numărul alarmelor false, nu este recomandat a se folosi decât in medii urbane foarte aglomerate.
8. Butonul Quiet/Menu: apăsând acest buton înaintea detectării unui semnal radar activează modul Auto Quiet (Reduce semnalul sonor la nivelul unu pentru 20 secunde după primele 5 secunde detectării unui semnal radar); apăsând butonul



in timpul unei detecții de semnal radar reduce nivelul sonor de alertare; apăsând butonul pentru 2 secunde permite accesarea modului Meniu.

9. Butonul Power/Dim Pornește sau oprește detectorul radar, iar prin menținerea lui apăsată in timp cat detectorul este pornit se activează sau dezactivează modul Dim (intensitatea luminozității afișajului).
10. Volume Down: coboară cu o treapta volumul sonor al detectorului radar.
11. Volume UP: urca nivelul sonor al detectorului cu o treapta.
12. Afișaj LCD albastru
13. Mufa de alimentare cu 12V
14. Fata interschimbabila, astfel se permite modificarea culorilor carcasei.
15. Mufa pentru cuplarea unui set de caști sau unui alt difuzor extern, in acest mod difuzorul intern nu mai emite sunete.
16. Mufa de microfon ce permite înregistrarea de sunete

Funcția Stay Alert

Aceasta funcție este menita sa testeze atenția șoferului.

Pentru activarea funcției (când detectorul nu emite alarme) se apăsa si se menține apăsat pentru aproximativ 2 secunde butonul City; pe afișaj apare **(RU ALERT)**. Intr-un interval de 30-60 secunde 2 beep-uri sunt emise de detector, după care conducătorul auto trebuie sa apese unul din butoanele: City, Volume, sau Quiet într-un interval de 3-5 secunde; daca nu se apăsa nici un buton in acest interval detectorul emite semnale sonore de alarmare si pe ecran apare **(GET REST)**; ciclul se repeta pana la apăsarea butonului Power. Atenție! Nu este indicata conducerea autovehiculului in stare de somnolenta.

Modul de economisire a bateriei: După 6 ore de inactivitate detectorul se închide singur pentru a proteja bateria mașinii. El poate fi redeschis apăsând butonul power.

In timpul montării se încerca pe cat posibil amplasarea detectorului radar într-o poziție ce ii permite vizibilitatea maxima, cablul de alimentare de la Mufa de bricheta sa nu treacă prin zone unde poate fi distrus sau poate incomoda activitatea șoferului. Daca detectorul nu se aprinde sa se verifice siguranța fuzibila de 2A din interiorul mufei de cuplare la bricheta din cablu de alimentare.

Nu este indicat ca detectorul sa stea pornit atunci când autovehiculul este oprit.

Frecvente detectate

Laser: 905 + 50 nanometri (nm)

Radar:

10.500 - 10.550 GHz (X Banda)

24.050 - 24.250 GHz (K Banda)

33.400 - 36.000 GHz (Ka Superbanda)

13.425 - 13.475 GHz (Ku Banda)

Temperatura de operare: -20° C la +80° C

Voltaj necesar: 12 volți, cu plusul pe centru.