



Manual de utilizare Detector de radar modular Vector LR Remote (975)

Manual de utilizare Detector de radar modular Vector LR Remote (975)

SC ONLINESHOP SRL

Nr. Reg Com. : J27/513/2004

Cod Fiscal : R 16306031

Adresa: Piatra Neamt, Orhei nr. 4

Contul: RO92BPOS28002629347ROL01

Banca: BancPost Piatra Neamt

Trezorerie: RO94TREZ4915069XXX003865

Telefon: 0744517985 E-mail: vanzari@magazin-online.ro

Web: www.magazin-online.ro



INTRODUCERE

Vă mulțumim pentru alegerea de a cumpăra un detector de radar / laser / SWS™ modular.

Detectorul modular VECTOR LR oferă toate avantajele detectării semnalelor radar și laser precum și a semnalelor radarului de siguranță (SWS™) - în plus, unitatea nu se instalează la vedere.

Pentru ca detectorul modular VECTOR LR să funcționeze la capacitate maximă, este indicat să citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare precum și cele de instalare.

TEHNOLOGIA SHADOW II

Detectoarele modulare VECTOR LR încorporează tehnologia Shadow II care le face să fie imposibil de detectat de către detectoarele de detectoare radar VG-2 sau de orice alte astfel de dispozitive.

FUNCȚII SELECTABILE

1. Anulare automată sonor

Activați anularea automată a sonorului pentru benzile X, K sau Ka extinsă pentru a fi informați în liniște de apariția unui semnal radar. Dacă această funcție este dezactivată, unitatea va emite o serie de avertizări audio continue la detectarea unui semnal în benzile X, K și Ka extinsă. Setarea implicită a acestei funcții este dezactivată.

2. Radar de siguranță (SWS™)

Detectorul modular VECTOR LR detectează semnalele codate de la transmițătoarele SWS™ și furnizează avertizări distincte pentru: "Reparații șosea", "Zone periculoase pe șosea", "Pericole legate de condiții meteo", "Informații de trafic" și "Vehicule de urgență". Pentru o descriere completă a avertizărilor audio și video pentru radarele de siguranță, consultați pagina 16.

3. Banda X/K/Ka activată / dezactivată

Puteți selecta "X activată / X dezactivată", "K activată / K dezactivată" sau "Ka activată / Ka dezactivată" în funcție de mediul în care conduceți și de cerințele d-voastră. Setarea implicită a acestei funcții este X/K/Ka activată. (vezi pagina 9).

4. Patru frecvențe în banda Ka îngustă

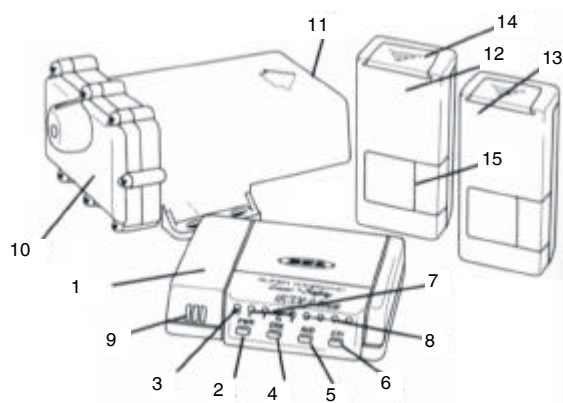
Puteți selecta banda Ka îngustă cu frecvențele 33.8 GHz, 34.36 GHz, 34.7 GHz sau 35.5 GHz. Frecvențele din banda Ka îngustă sunt utile în locurile unde știți că se folosesc radare pe aceste frecvențe. Setarea din fabrică a acestei funcții este banda Ka extinsă activată. (vezi pagina 9).

CUPRINS

Funcțiile	.4
Descrierea funcțiilor	.5
Secvența de testare la alimentare	.5
Modul "tutorial"	.6
Avertizare tensiune scăzută baterie	.6
Legătură slabă cu antena	.6
Memorarea setărilor funcțiilor	.6
Reglarea volumului audio	.6
Avertizare audio / vizuală pentru radarele instantanee / în impulsuri	.7
Butonul DRK (luminos / întunecat)	.7
Butonul AUD (anulare sonor / comandă volum sunet)	.7
Butonul CTY (Oraș/Sosea)	.8
Modurile Oraș X/K/Ka	.9
Resetare funcții la valorile inițiale	.9
Funcții selectabile	.9
Accesarea modului funcțiilor selectabile	.10
Înțelegerea noțiunilor de radar, laser și SWS™ (radar de siguranță)	.11
Interpretarea avertizărilor	.12
Avertizările radar	.12
Alarmer false tipice (pentru radar)	.15
Avertizările laser	.15
Avertizările de siguranță (SWS™)	.16
Verificarea performanțelor	.17
Depanare	.18
Garanția	.19
Service-ul	.20
Service-ul în perioada de garanție	.20
Service-ul în perioada de post-garanție	.20
Specificații	.21
Accesorii	.21

FACILITĂȚI

1. **Unitatea centrală:** are un design compact și se potrivește în orice vehicul.
2. **Buton de pornire (PWR):** apăsarea scurtă a butonului PWR va porni unitatea. Prin apăsarea încă o dată a butonului PWR veți putea anula secvența de testare la alimentare.
3. **Indicatorul H/C (Șosea / Oraș):** are culoarea verde dacă aparatul este în modul șosea sau galben dacă aparatul este în modul oraș X. Modul oraș X/K/Ka este confirmat de clipirea LED-ului verde / galben, urmată de iluminarea continuă a LED-ului galben.
4. **Butonul DRK (luminos/întunecat):** oferă setări luminoase sau întunecate pentru afișaj pentru o călătorie de noapte. Avertizările audio nu sunt afectate.
5. **Butonul AUD (anulare automată sonor):** oferă posibilitatea anulării manuale a tuturor avertizărilor radar și de siguranță. Dacă apăsați și mențineți apăsat acest buton, veți modifica volumul audio.
6. **Butonul CTY (oraș/șosea):** reduce numărul avertizărilor nedorite în banda X fără a reduce sensibilitatea. Modul Oraș X/K/Ka reduce alarmele false în toate cele 3 benzi.



7. **Avertizări vizuale pentru semnale în benzile K/X/Ka/SWS™:** avertizarea primită este confirmată de aprinderea LED-ului corespunzător.
8. **Afișaj cu patru LED-uri:** LED-urile se aprind secvențial pentru a confirma puterea semnalelor radar. O modalitate diferită de alertă confirmă detectarea unui semnal laser sau radar de siguranță (SWS™).
9. **Difuzor pentru avertizări audio:** acesta emite toate avertizările audio.
10. **Antena:** conține piesele care detectează radarele poliției. Această antenă se instalează în compartimentul motor al vehiculului.
11. **Vârful antenei:** receptorul antenei trebuie să aibă o vizibilitate bună, neobstrucționată asupra drumului.
12. **Senzorii optici de laser din față:** având un cablu de 3 m, se montează pe parbriz folosind ventuzele furnizate.
13. **Senzorii optici de laser din spate:** având un cablu de 6 m, se montează pe luneta vehiculului.
14. **Capac pentru fixarea pe parbriz:** scoateți capacul existent pentru a introduce capacul care permite fixarea pe parbriz.
15. **Deschiderea optică:** semnalele laser sunt recepționate de această parte a senzorului laser care trebuie să aibă o vizibilitate bună, neobstrucționată asupra drumului.

DESCRIEREA FUNCȚIILOR

Secvența de test la alimentare

De fiecare dată când porniți unitatea, veți auzi avertizări scurte pentru semnalele laser, radar în benzile X, K și Ka și radar de siguranță (SWS™). Această secvență este urmată imediat de starea celor patru funcții selectabile.

1. **Anulare automată sonor** - un sunet scurt confirmă faptul că funcția este activată.
2. **Radar de siguranță (SWS™)** - aprinderea LED-ului verde "S" confirmă faptul că funcția este activată.
3. **Banda X/K/Ka activată / dezactivată** - aprinderea LED-ului corespunzător confirmă faptul că banda respectivă este activată. Aprinderea continuă a tuturor LED-urilor care indică intensitatea semnalului, împreună cu aprinderea LED-ului corespunzător benzii Ka confirmă activarea modului Ka extins.

4. **Patru frecvențe în banda Ka îngustă** - dacă banda Ka extinsă este dezactivată, orice frecvență din banda Ka îngustă care este detectată va fi confirmată de clipirea rapidă a LED-ului corespunzător care indică intensitatea semnalului.

Apăsarea butonului PWR în orice moment în timpul secvenței de testare la alimentare va suspenda această secvență; unitatea d-voastră va fi gata să funcționeze.

Modul "tutorial"

Modul "tutorial" vă permite să vă familiarizați cu toate avertizările audio și vizuale. Pentru a activa acest mod, apăsați simultan butoanele AUD și CTY în timp ce unitatea este pornită. Avertizările audio / vizuale vor fi prezentate încet, în următoarea ordine: laser, K, X, Ka și SWS™. Modul tutorial va prezenta continuu acest ciclu de avertizări. Apăsați butonul p/v pentru a ieși din acest mod. Două beep-uri confirmă ieșirea din modul tutorial. Unitatea este pornită și gata să detecteze semnale.

Memorarea setărilor funcțiilor

Toate setările funcțiilor sunt memorate de către unitate de fiecare dată când aceasta este oprită sau deconectată de la mufa de alimentare. Această memorare elimină necesitatea refacerii setărilor preferate de fiecare dată când aparatul este oprit și pornit.

Avertizare tensiune scăzută baterie

Detectorul modular VECTOR LR verifică în permanență tensiunea pentru a asigura funcționarea corespunzătoare. Intervalul în care funcționează unitatea este 10 - 16 volți. Dacă tensiunea scade sub 10 volți, indicatorul sosea (H) sau oraș (C) va clipi și unitatea va emite o serie de beep-uri.

Legătură slabă cu antena

În cazul în care unitatea centrală sau antena radar nu sunt corect conectate, indicatoarele pentru benzile X/K/Ka vor clipi, iar unitatea va emite o semnale sonore continue.

Avertizări audio / vizuale pentru radar instantaneu / în impulsuri

Acest tip de semnal apare brusc atunci când "activați" o unitate radar. Avertizarea pentru detectarea unui semnal instantaneu sau în impulsuri constă într-o serie de semnale audio intense timp de 3 secunde, însoțită de clipirea afișajului cu 4 LED-uri.

Butonul strălucitor/reduc/întunecat

Butonul DRK permite alegerea unei setări mai luminoase sau mai întunecate pentru afișajul cu patru LED-uri. Pentru a activa modul luminos apăsați butonul DRK o dată. Un beep scurt va confirma alegerea d-voastră. Pentru a anula total aprinderea tuturor LED-urilor apăsați butonul DRK a doua oară. Veți observa că LED-ul pentru modul oraș / șosea va rămâne aprins pentru a confirma faptul că unitatea este încă alimentată. Pentru a reveni la setarea strălucitoare, apăsați butonul DRK a treia oară; două beep-uri vor confirma această selecție. Utilizarea butonului DRK nu va afecta avertizările audio.

Important: Dacă apăsați butonul DRK și nu sesizați confirmarea audio, înseamnă că volumul audio este prea scăzut.

Butonul AUD (anulare automată sonor / comandă volum)

Anularea manuală a avertizărilor audio (radar și SWS™)

Indiferent dacă modul silențios automat este activat sau dezactivat în meniul funcțiilor selectabile, avertizările audio pot fi anulate complet prin apăsarea butonului AUD în timpul unei avertizări. Nu veți auzi nici o avertizare audio timp de 12 secunde. Dacă semnalul va fi prezent și după cele 12 secunde, unitatea va rămâne în modul silențios manual.

Comandă volum

Apăsați și mențineți apăsat butonul AUD pentru a activa comanda volumului; volumul va avansa de la un nivel foarte redus la unul foarte puternic. Eliberați butonul AUD atunci când ați ajuns la volumul dorit. Pentru a inversa direcția de modificare a volumului, eliberați butonul AUD și apăsați-l a doua oară.

Notă: deoarece avertizările "Laser" nu sunt de durată mare sau susținute, anularea sonorului nu este necesară (vezi pagina 17).

Butonul CTY (Oraș X/șosea)

Modul "Oraș X" a fost proiectat pentru a reduce eficient avertizările audio nedorite provocate de diferite semnale, cum ar fi automatele de uși, alarmele de apartament și alte dispozitive care folosesc banda X, comună cu cea a radarelor poliției din această bandă - fără reducerea sensibilității. Semnalele din surse diferite de cele ale poliției sunt întâlnite frecvent în zonele urbane și suburbane, ceea ce face ca utilizarea acestui mod să fie recomandabilă în aceste zone.

Apăsând butonul CTY o singură dată veți activa modul "Oraș X", fapt confirmat de de un singur "beep" și de aprinderea LED-ului galben marcat H/C. Atât timp cât modul CTY este activat, semnalele de nivel scăzut în banda X întâlnite nu vor produce avertizări audio până când nivelul semnalului nu va atinge o valoare prestabilită. Cu toate acestea, avertizările vizuale sunt afișate instantaneu, ceea ce vă permite să fiți informat. Întrucât cele mai multe semnale false în banda X sunt slabe, folosirea modului de oraș vă permite să ieșiți din zona lor de influență până când ele ating nivelul de semnal prestabilit și declanșează o alarmă audio completă. În schimb, semnalele din banda X precum și radarele de trafic sunt în general de intensitate mare și vor depăși nivelul prestabilit generând avertizarea audio de bandă X.

Activarea modului de oraș X nu va afecta modelele de avertizare în benzile Ka extinsă, K, sau cel instantaneu la semnale radar în bandă X.

Notă: Modul "Oraș X" nu modifică prezentarea avertizărilor pentru semnalele SWS sau laser.

Modul Oraș X/K/Ka

Acest mod vă oferă o abordare alternativă pentru a îmbunătăți capacitatea de selecție în benzile X, K, Ka și este ideal pentru a fi utilizat în zonele cu un nivel sporit de transmisii de microunde care pot genera erori în toate cele trei benzi. Pentru a activa modul "Oraș X/K/Ka", apăsați butonul CTY de două ori. Activarea modului "Oraș X/K/Ka" este confirmată de aprinderea LED-ului verde / galben timp de o secundă. După o secundă, LED-ul revine la iluminarea galben.

După activarea acestui mod, semnalele X, K, Ka slabe întâlnite nu vor genera avertizări audio până când intensitatea semnalului nu va atinge un nivel prestabilit. Avertizările vizuale sunt însă procesate imediat după detectarea unui semnal X, K, Ka, informându-vă în liniște.

Apăsând butonul CTY a treia oară, veți reveni în modul șosea; două beep-uri și aprinderea LED-ului H/C pe afișaj vor confirma această selecție.

Resetarea funcțiilor la valorile inițiale

Puteți reveni la setările inițiale din fabrică pentru modul de pornire, volum, DRK, AUDIO, CITY și funcțiile generale selectabile. Pentru a reseta funcțiile la valorile inițiale apăsați simultan butoanele AUD și CTY atunci când unitatea este oprită și apoi apăsați butonul PWR. Veți auzi două beep-uri iar unitatea va fi gata să funcționeze.

DESCRIEREA FUNCȚIILOR SELECTABILE

Există 4 funcții selectabile de către utilizator: anulare automată sonor, radar de siguranță (SWS™), banda X/K/Ka activată / dezactivată și patru frecvențe în banda Ka îngustă: 33.8 GHz, 34.36 GHz, 34.7 GHz și 35.5 GHz. Utilizatorul poate activa sau dezactiva oricare dintre aceste funcții, în funcție de preferințele sale.

Anulare automată sonor activată sau dezactivată

Dacă această funcție este activată, unitatea va furniza mai multe avertizări audio pentru semnale în benzile X, K și Ka extinsă urmate de o serie de "clic-uri" care anunță semnalul detectat atât timp cât acesta este prezent. Aceste semnale sonore devin din ce în ce mai rapide pe măsură ce sporește intensitatea semnalului radar. Această funcție vă permite să monitorizați discret semnalele întâlnite fără a fi nevoie să reglați manual volumul avertizărilor.

Notă - din cauza priorității lor, semnalele laser nu sunt afectate de această funcție.

Dacă dezactivați funcția de anulare automată a sonorului, unitatea va furniza o serie continuă de avertizări audio pentru semnalele în benzile X, K, Ka extinsă . Această setare este preferată adeseori atunci când zgomotul de fond din vehicul este foarte puternic. Setarea din fabrică pentru această funcție este dezactivat.

Activarea acestei funcții este confirmată de aprinderea constantă a celor 4 LED-uri roșii care indică intensitatea semnalului recepționat. Dezactivarea acestei funcții este confirmată de clipirea acelorși 4 LED-uri.

Avertizări de siguranță (SWS™)

Dacă această funcție este activată, unitatea va furniza avertizări audio / vizuale atunci când sunt detectate semnale de la transmițătoarele SWS™. Setarea din fabrică pentru această funcție este "activat".

Banda X activată / dezactivată - LED-ul pentru banda X

Dacă această funcție este activată, unitatea va detecta semnalele în banda X (10.456 GHz - 10.60 GHz).

Banda K activată / dezactivată - LED-ul pentru banda K

Dacă această funcție este activată, unitatea va detecta semnalele în banda K (24.050 GHz - 24.250 GHz).

Banda Ka extinsă activată / dezactivată - LED-ul pentru banda Ka extinsă

Dacă această funcție este activată, unitatea va detecta semnalele în banda Ka (33.4 GHz - 36.0 GHz).

Banda Ka îngustă (33.8 GHz) activată / dezactivată - LED-ul pentru banda Ka îngustă (LED-ul 1)

Dacă această funcție este activată, unitatea va detecta numai semnalele în frecvența 33.8 Ghz din banda Ka îngustă.

Banda Ka îngustă (34.36 GHz) activată / dezactivată - LED-ul pentru banda Ka îngustă (LED-ul 2)

Dacă această funcție este activată, unitatea va detecta numai semnalele în frecvența 34.36 Ghz din banda Ka îngustă.

Banda Ka îngustă (34.7 GHz) activată / dezactivată - LED-ul pentru banda Ka îngustă (LED-ul 3)

Dacă această funcție este activată, unitatea va detecta numai semnalele în frecvența 34.7 Ghz din banda Ka îngustă.

Banda Ka îngustă (35.5 GHz) activată / dezactivată - LED-ul pentru banda Ka îngustă (LED-ul 4)

Dacă această funcție este activată, unitatea va detecta numai semnalele în frecvența 35.5 Ghz din banda Ka îngustă.

Notă: Este recomandat să folosiți banda extinsă Ka, excepție făcând doar situațiile în care oțiți cu certitudine că în anumite zone sunt folosite radare în banda Ka îngustă. Atunci când activați una, două, trei sau toate benzile înguste Ka, rețineți să dezactivați banda Ka extinsă. Dacă nu faceți acest lucru, banda extinsă Ka va anula toate benzile înguste Ka pe care le-ați activat.

Accesarea modului funcțiilor selectabile

1. Când unitatea este oprită, apăsați simultan și mențineți apăsată butoanele PWR și CTY. Veți auzi un beep scurt care vă anunță că ați intrat în modul funcțiilor selectabile.
2. Aprinderea LED-ului corespunzător confirmă faptul că funcția este activată. Dacă LED-ul corespunzător funcției selectate clipește, înseamnă că funcția respectivă este dezactivată.
3. Selectarea unei funcții se face prin apăsarea butonului CTY pentru a avansa în lista funcțiilor selectabile. Pentru a reveni la o funcție anterioară în listă, apăsați butonul DRK. Funcțiile selectabile apar în următoarea ordine și sunt identificate astfel:

n Auto - Mute (mod silențios automat) toate LED-urile care indică intensitatea semnalului se aprind

n SWS LED-ul "S"

n Banda X LED-ul "X"

n Banda K LED-ul "K"

n Banda Ka extinsă LED-ul "Ka"

n Banda Ka îngustă 33.8 GHz primul LED roșu indicator de semnal

n Banda Ka îngustă 34.3 GHz al doilea LED roșu indicator de semnal

n Banda Ka îngustă 34.7 GHz al treilea LED roșu indicator de semnal

n Banda Ka îngustă 35.5 GHz al patrulea LED roșu indicator de semnal

4. Aprinderea LED-ului corespunzător confirmă faptul că funcția este activată. Dacă LED-ul corespunzător funcției selectate clipește, înseamnă că funcția respectivă este dezactivată. Folosiți butonul AUD pentru a selecta funcția.

5. Apăsați butonul PWR pentru a memora setarea făcută pentru funcția respectivă. Două beep-uri vor confirma faptul că ați părăsit modul funcțiilor selectabile. Unitatea este acum gata de funcționare.

ÎNTELEGEREA NOTIUNILOR DE RADAR, LASER ȘI SWS™ (RADAR DE SIGURANȚĂ)

Trei frecvențe Radar

FCC (Comisia federală de comunicații) a alocat trei frecvențe de microunde pentru a fi folosite pentru radarele de trafic: X, K și Ka (banda largă). Acestea sunt:

- n Banda X: 10.45 - 10.60 GHz
- n Banda K: 24.050 - 24.250 GHz
- n Banda Ka largă: 33.4 - 36.0 GHz

Benzile X și K sunt bine cunoscute de către șoferii care au mai utilizat detectoare de radar. Prima dată a fost introdusă banda X care a devenit foarte răspândită în anii 1960. În mijlocul anilor 1970 a fost introdusă banda K de putere mai joasă și mai dificil de detectat. În anul 1987, FCC a aprobat folosirea celei de-a treia bandă de frecvențe radar, Ka. Drept răspuns, BELTRONICS a creat primele unități capabile să detecteze semnale în benzile X, K și Ka. La sfârșitul anilor 1990, FCC a aprobat utilizarea benzii extinse Ka: între 34.2 și 35.2 GHz. Încă o dată, BEL a reacționat prin crearea unui detector pentru banda Ka extinsă. Astăzi, seria de produse VECTOR a firmei BEL detectează semnale în banda Ka extinsă pe întreaga frecvență alocată de poliție pentru aceste semnale - între 33.4 și 36 GHz, deasemenea și patru benzi Ka înguste.

Sistemul avertizărilor de siguranță (SWS™)

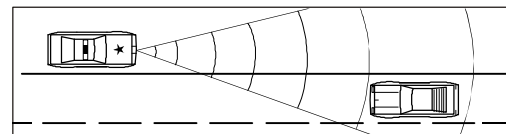
Organizația R.A.D.A.R. a conceput și dezvoltat sistemul avertizărilor de siguranță (SWS). Conceptul din spatele acestui sistem este acela de a avertiza participanții la trafic referitor la pericolele potențiale ale traseului prin instalarea unor emițătoare SWS în zone cum ar fi cele de construcție, locuri cu accidente sau ocoliri. Aceste emițătoare SWS operează în porțiunea de 24 GHz a benzii K și emit semnale unice (distincte) și codate care sunt detectate de către unitatea d-voastră.

INTERPRETAREA AVERTIZĂRILOR

Avertizări Radar

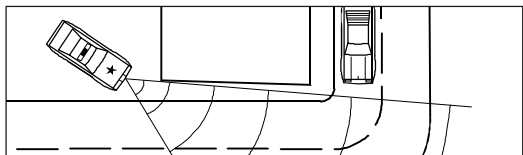
Avertizările furnizate de către aparatul d-voastră sunt afectate atât de transmisie, unde continue sau instantanee, cât și de poziția sursei semnalului radar. În general, atunci când vă apropiați de sursa semnalului de radar, intensitatea semnalului recepționat crește, la fel și numărul de LED-uri care se aprind pe ecran și rata de avertizare audio. Mai jos sunt descrise cinci tipuri de avertizări corespunzătoare celor 5 tipuri de situații pe care le puteți întâlni.

1. Radar staționar sau în mișcare în față, îndreptat către d-voastră



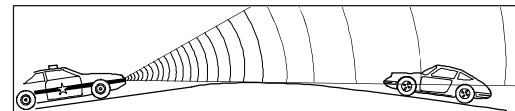
Deoarece semnalele radar sunt emise în linie dreaptă, această situație vă oferă cea mai mare rază de avertizare. După recepționarea semnalului, avertizarea inițială constă în semnale audio și vizuale pentru benzile X, K și Ka extinsă și în identificarea benzii și puterii semnalului detectat prin aprinderea unuia sau a mai multor LED-uri de pe afișajul cu 4 LED-uri. Numărul afișat depinde de puterea semnalului recepționat. Pe măsură ce intensitatea semnalului radar recepționat crește, avertizarea audio devine mai rapidă și pe ecran se vor aprinde mai multe LED-uri. Presupunând că semnalul radar este neîntrerupt, avertizările audio și vizuale vor indica cu siguranță un semnal slab care devine din ce în ce mai puternic pe măsură ce vă apropiați de sursa radarului. Rețineți că atunci când radarul poliției se deplasează către d-voastră, intensitatea semnalului va crește mult mai repede decât atunci când vă apropiați de o sursă staționară de semnale radar.

2. Radar staționar aflat după colț



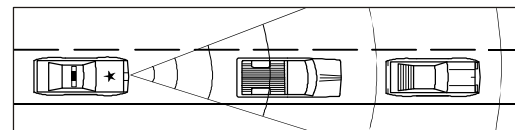
În această situație, timpul de reacție este foarte redus. Deoarece semnalele radar sunt transmise perpendicular pe direcția d-voastră de deplasare, nu poate fi recepționat nici un semnal până când nu vă aflați foarte aproape de sursă. După ce ați recepționat un semnal, intensitatea acestuia va crește foarte repede. În acest caz, timpul de avertizare este foarte redus.

3. Radar staționar aflat la baza unui deal și îndreptat în direcția d-voastră



Semnalele radar sunt emise în linie orizontală și nu trec prin pământ. În consecință, radarele poliției îndreptate către creasta unui deal abrupt nu pot fi detectate până când nu vă aflați în vârful dealului. Timpul de avertizare poate fi minim (ca în situația 2) deoarece semnalul puternic nu este prezent până în momentul în care ajungeți aproape de vârful dealului. În momentul când urcați un deal, este posibil să recepționați întâi un semnal foarte slab și apoi imediat unul foarte puternic. Această formă de avertizare solicită o reacție promptă.

4. Radar în mișcare aflat în spatele d-voastră, în aceeași direcție de mers



Semnalele radarelor poliției transmise din spatele vehiculului d-voastră pot fi recepționate atunci când sunt reflectate de către obiecte aflate în fața d-voastră, ca de exemplu de semne de circulație, poduri sau camioane. Pe măsură ce vă deplasați, dimensiunea și formele acestor obiecte se schimbă, inducând variația intensității semnalului recepționat. Un semnal puternic și fără întreruperi indică faptul că mașina de poliție cu radar este foarte aproape.

5. Radar în impulsuri sau instantaneu

Acest tip de semnal apare brusc atunci când este "activată" o unitate radar. Când detectează un astfel de semnal, unitatea va răspunde cu o avertizare audio / vizuală de 3 secunde.

Alarmer false tipice (pentru radar)

În mod ideal, un detector de radar ar trebui să emită avertizări numai în prezența unui radar de poliție. Cu toate acestea, deoarece există și alte dispozitive care folosesc banda X a poliției apar adesea alarme false. În general, un semnal fals produce doar o avertizare audio și vizuală scurtă. Din moment ce aceste semnale sunt foarte slabe, este posibil să ieșiți din raza lor de acțiune foarte repede și să primiți doar o singură avertizare. Cu toate că de multe ori sursa probabilă a semnalului fals poate fi identificată (supermarket, bancă, clădire cu magazine, etc) se recomandă să fiți precauți până când sursa semnalului este confirmată. Modelul de avertizare în banda X cauzat de o altă sursă decât poliția este asemănător cu avertizarea inițială produsă de radarul poliției. Din acest motiv este recomandat să acționați corespunzător de fiecare dată când recepționați o avertizare.

Avertizări laser

Atunci când este detectat un semnal de laser, LED-urile de pe afișajul detectorului se vor aprinde într-o anumită ordine. Această modalitate de avertizare va apare rapid împreună cu o avertizare audio specifică semnalelor laser.

Dacă vehiculul se află la o distanță mare de sursa impulsurilor laser vor fi recepționate mai puține impulsuri. Cu cât vehiculul este mai aproape de sursa impulsurilor laser, cu atât crește probabilitatea de a recepționa un șir continuu de avertizări laser. Aceasta se întâmplă datorita faptului ca pentru a putea ținti, pistolul laser trebuie sa fie complet nemișcat și acest lucru este imposibil. Orice mișcare a pistolului laser determina deplasarea razei acestuia asupra țintei. Cu cât ținta este mai departe cu atât este mai mare deplasarea razei și cu atât va fi mai scurt timpul cât raza ramâne fixata pe ținta. De aceea, exista posibilitatea recepționării numai a unui numar redus de impulsuri.

Datorita acestor caracteristici, toate avertizarile laser emise de unitatea d-voastră trebuie luate în serios.

Avertizari de siguranța (SWS™)

Atunci când această funcție este activată și când există în zonă un transmițător SWS, detectorul d-voastră vă va avertiza printr-un semnal audio unic de 3 secunde urmat de o serie de clicuri, prin clipirea LED-ului (S) și a LED-ului corespunzător acestei funcții de pe afișajul cu 4 LED-uri. Pentru a activa sau dezactiva funcția SWS, vezi secțiunea "Funcții selectabile" de la pagina 9.

LED-ul 1 indică construcții / reparații pe autostradă

LED-ul 2 indică zone periculoase pe autostradă, inclusiv un posibil accident

LED-ul 3 indică pericole legate de vreme, ca de exemplu ceața

LED-ul 4 indică vehicule de urgență, sau lente, care trec pe autostradă

Atunci când este emisă doar avertizarea audio SWS™, înseamnă că mesajul face parte din categoria "Informații despre trafic" sau dintr-o categorie necunoscută.

VERIFICAREA PERFORMANȚEI

Condiții care afectează avertizările radar

Dacă considerați că unitatea d-voastră nu funcționează corespunzător, rețineți că există multe condiții care pot influența intensitatea sau durata avertizării:

1. Poliția utilizează radare instantanee / în impulsuri, caz în care nu este transmis nici un semnal până când nu s-a realizat contactul vizual cu vehiculul d-voastră. Pentru detectarea unui astfel de semnal, trebuie să vă bazați pe semnalele reflectate de la radarul care este direcționat asupra vehiculelor care circulă în fața d-voastră.

2. Radarul poliției este poziționat perpendicular pe șosea, într-o curbă sau pe creasta unui deal, reducând semnificativ raza de detectare.
3. Traficul de pe autostradă între vehiculul d-voastră și sursa radarului poliției este foarte aglomerat. Acesta blochează / reflectă semnalele transmise. Prezența unor camioane mari între d-voastră și radarul poliției poate reduce semnificativ recepția semnalului.
4. Ploaia sau vremea umedă poate absorbi semnalele transmise înainte ca acestea să ajungă la vehiculul d-voastră, reducând raza de acțiune a detectorului de radar.
5. Radarul poliției nu este reglat corespunzător și transmite semnale în alte benzi decât cele aprobate, X, K și Ka extinsă.

Condiții care afectează avertizările laser

Dacă considerați că unitatea d-voastră nu funcționează corespunzător în prezența semnalelor laser, rețineți că ploaia, ceața, umiditatea și condițiile de trafic pot afecta raza de detectare a undei laser.

DEPANARE

Soluții pentru problemele des întâlnite

Dacă detectorul d-voastră nu funcționează corect, consultați următorul ghid de depanare:

Problema	Cauza probabilă	Procedura de corectare
Unitatea nu este alimentată	Mufa nu este inserată corect Siguranța din cablul de alimentare este arsă	Reintroduceți mufa și rotiți-o Înlocuiți siguranța cu una de 1 A 250V 3AG
Rază mică de acțiune	Antenă / lentile parțial blocate	Repoziționați unitatea într-un loc în care are vizibilitate asupra drumului și a părților laterale ale acestuia.
Unitatea emite avertizări la o secundă	Conexiunea cu senzorul de antenă este întreruptă	Curățați antena de murdăriile depuse pe aceasta.
Alarmer false sau foarte frecvente	Multe surse de semnale în banda X care nu aparțin poliției	Reconectați cablul la senzorul de antenă Folosiți modul "City". Revedeți secțiunea din acest manual despre "Verificarea performanței".

Dacă aveți o problemă cu detectorul de radar care nu se află printre cele menționate mai sus, puteți suna la numerele:

021-410.05.83 / 021-410.95.58 / 021-411.63.47

GARANȚIA

Garanția de 1 an

1. Garanția acoperă toate defectele de materiale și manoperă. Garanția nu se aplică dacă unitatea a fost instalată necorespunzător, modificată, lovită sau dacă nu mai are carcasa originală și numărul de serie.
2. Produsele sunt acoperite de garanție numai atât timp cât se află în proprietatea cumpărătorului original, ea nefiind transmisibilă nici unui alt proprietar.
3. În eventualitatea unei defecțiuni conforme cu această garanție, BELTRONICS va repara sau înlocui gratuit unitatea. Cumpărătorul este răspunzător pentru plata taxelor de transport a unității până la producător sau până la distribuitorul autorizat în cazul în care aparatul are nevoie de reparații în cadrul garanției.
4. Această garanție începe din momentul cumpărării en-detail a unității și va dura timp de un an.
5. Pentru detectoarele de radar nu există alte tipuri de garanții decât cel descris mai sus. Toate garanțiile implicite sunt limitate la perioada de 1 an și nici o garanție implicită sau explicită nu se extinde peste această perioadă de 1 an.
6. BELTRONICS nu va fi răspunzătoare în nici o situație pentru nici un fel de pagube indirecte sau accidentale (inclusiv amenzi) rezultate din utilizarea corectă sau incorectă a unității sau din defectarea acesteia.
7. Această garanție vă oferă anumite drepturi legale, dar puteți avea și alte drepturi care variază de la stat la stat.
8. Pentru a beneficia de garanție trebuie să prezentați o copie a facturii de cumpărare pe care este trecută data achiziționării.

SERVICE

Service în perioada de garanție

Dacă considerați că detectorul d-voastră nu funcționează corect, vă recomandăm să citiți cu atenție acest manual, în special secțiunea despre Verificarea performanțelor. Dacă considerați că unitatea are nevoie de service, vă rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Pentru a beneficia de service în perioada de garanție, vă rugăm să sunați la numerele de mai jos pentru a primi instrucțiuni pentru expedierea unității defecte. Rețineți că taxele de expediere revin în sarcina d-voastră, iar unitatea trebuie împachetată corespunzător.

021-410.95.58 / 021-411.63.47 / 021-410.05.83

2. Pentru propria protecție solicitați o confirmare de primire. Costurile de expediere sunt responsabilitatea d-voastră.
3. Împreună cu unitatea trimiteți și următoarele informații:
 - (a) Numele d-voastră, adresa completă de returnare și o descriere scrisă a problemei experimentate. (Vă rugăm să nu trimiteți adrese de căsuțe poștale.)
 - (b) Un număr de telefon la care să puteți fi găsit în timpul orelor de program normal.
 - (c) O copie a facturii de cumpărare care să conțină data achiziționării.

Service în perioada de post-garanție

Următoarele se aplică dacă perioada de garanție de un an a expirat sau dacă nu ați trimis factura de cumpărare a unității din care să reiasă că aceasta a fost achiziționată în ultimele 12 luni.

1. Trimiteți unitatea la adresa indicată în secțiunea de mai sus și urmați instrucțiunile 1-3b de mai sus.
2. Trimiteți împreună cu unitatea 85 USD sau 115 de dolari canadieni care să acopere taxele de reparație și de expediere înapoi la proprietar.

SPECIFICAȚII

Frecvențe de recepție radar: 10.525 GHz +/- 50 MHz (banda X), 24.150 GHz +/- 110 MHz (banda K), între 33.4 și 36.0 GHz (banda Ka extinsă), banda Ka îngustă: 33.8 GHz, 34.36 GHz, 34.7 GHz, 35.5 GHz.

Lungime de undă laser: 905 nm

Temperaturi de funcționare: între -4°F și 158°F (-20°C și 70°C)

Tensiune de alimentare: între 10.5V și 16V, 250 mA

Tipul antenei radar: antenă turnată patentată cu trecere integrată către mixerul în tehnologie microstrip

Dimensiuni maxime:

9.3 cm (L) x 8 cm (l) x 4.5 cm (h) (Antena)

5.7 cm (L) x 5 cm (l) x 1.7 cm (h) (Panoul de comandă)

6.65 cm (L) x 3.1 cm (l) x 1.8 cm (h) (Senzorii laser)

Greutate: 200 grame (antena), 85 grame (panoul de comandă), 51 grame (senzorii laser)

BELTRONICS își rezervă dreptul de a îmbunăți design-ul, aceste îmbunătățiri nefiind cuprinse în acest manual de utilizare.

ACCESORII

Dacă aveți nevoie de accesorii suplimentare, de piese de schimb sau de orice alte accesorii care nu se cumpără împreună cu unitatea, puteți suna la Falcon Electronics la numerele de telefon de mai jos pentru a le comanda:

021-410.95.58 / 021-410.05.83 / 021-411.63.47

Lista de accesorii

DESCRIERE	COD	PREȚ USD
Antenă radar	975	170\$
Kit de montare panou de comandă în bord	DA-55	8.5\$
Kit de montare panou de comandă	DA-56	8.5\$
Panou comandă VECTOR LR	DA-504	67\$
Senzor laser din spate	DA-915-R	50\$
Senzor laser din față	DA-915-F	50\$
Kit de montare antenă	DA-82	13\$
Reflector de antenă	DA-83	14\$
Manual	975	-

* Prețurile se pot schimba fără avertizări prealabile.