



## OWNER'S MANUAL



With exclusive computer modes:

- All-Bogeys<sup>®</sup>
- Logic<sup>®</sup>
- Advanced-Logic<sup>®</sup>

**Singurul detector cu acoperire totala**



## Cuprins

pagina

Acoperire totala. ....	1-2
Ce este inclus.....	3
Aprindere .....	3
Ce trebuie sa stiti despre radare .....	4-6
Gasirea radarului — In situatii reale .....	7-10
Avertizare laser .....	11
Ce trebuie sa stiti despre lasere .....	12
Detectarea laserului.....	13
Controale & Functii.....	14-16
Montare — Unde & Cum.....	17-18
Instalare .....	19
Schimbarea siguranteleor .....	19, 22
Cablurile de alimentare.....	20
Instalare — Displayul ascuns.....	21
Instalare — Adaptor bricheta, sigurante.....	22-23
Adaptor Audio comandat.....	24-25
POP.....	26
Probleme.....	27-28
Dubii — Poate nu functioneaza cum ar trebui.....	29
Service .....	30
Specificatii.....	31
Parti & Accesorii.....	31



Mike Valentine:  
Inginer electronist,  
presedinte fondator  
al  
Cincinnati Microwave, Inc.,  
si co-inventator al  
detectorului radar Escort.

## Acoperire totala

Draga Client:

Atunci cand un interes dureaza un an sau doi aceasta se numeste hobby. Cand acesta se manifesta non-stop déjà este o obsesie.

Sotia mea spune ca este obsedata de radare. Are dreptate. Radarul este acolo urmarind, ascuns de politie.. Acest radar este o versiune civila a ceea ce in armata se numeste of what the military calls Suport Electronic de masurare (ESM).

In anii '70, Jim Jaeger si eu am creat detectorul radar Escort®. A fost cel mai bun detector de radar pentru mult timp, astfel am creat, Cincinnati Microwave, Inc.

De cand am am fondat propria compania am creat multe produse prin care ne-au adus prestigiul . Dar nimic nu este mai distractive pentru mine decat detectarea unui radar.

Reputatia legendara a lui V1 a fost creata pe ce se afla in antrul sau. Carcasa din magneziu arata exact ca cea originala, dar circuitele si componentele electronice au fost mereu inovate si imbunatatite. Cred in imbunatatirea permanenta. Acest lucru face ca V1 sa fie in fata concurentei. De cate ori cream o noua inovatie o oferim clientilor nostri ca o imbunatatire. Chiar si primul detector V1 poate fii imbunatatit la performantele actuale.

Sper ca o sa va bucurati de Valentine One la fel de mult cum m-am bucurat eu. Multumesc ca aveti incredere in mine in detectarea radarelor pentru dumneavoastra

Cu sinceritate,



Michael D. Valentine  
Presedinte

## Ce inseamna acoperire totala

### Detectarea tuturor radarelor

Valentine One detecteaza in toate cele 4 benzi.

Banda X . . . . . una din cele mai comune.Este impartita cu alarmele si alte electronice.

Banda K . . . . . radare fixe sau mobile; poate fii folosit in modul "Instant-on".

Banda Ka. . . . . cea mai larga banda radar; fixe sau mobile; poate fii folosit in modul "Instant-on".

Photo radar . . . . . K sau Ka; numai radare fixe.

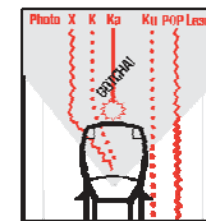
Protectie POP..... acopera modul POP in 2 benzi — radare fixe sau mobile

Banda Ku . . . . . Nu este folosita USA

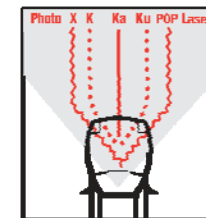
Euro Mode . . . . . ingusteaza si intensifica acoperirea radar la limitele benzii k si sectiunii benzii Ka folosita in Europa pentru radarele foto. Standard pe toate detectoarele radar V1.

### Detecteaza toate laserele

Valentine Oane detecteaza toate laserele.

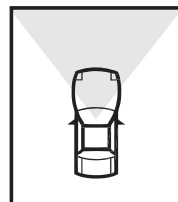


Detectoarele mai vechi detecteaza doar 2 sau 3 tipuri de radar

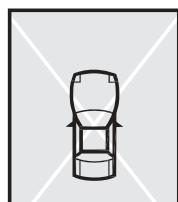


Valentine One detecteaza toate radarele.





Detetoarele normale scaneaza doar in fata



Valentine One® scaneaza in toate partile

### Iti spune unde

Valentine One este singurul detectoare care localizeaza radarul. Esti vulnerabil din fata sau din spate dar radarele nu pot sa iti detecteze viteza din lateral.



Radar in fata



Radar in lateral

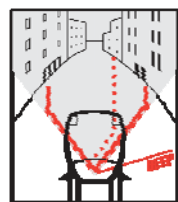


Radar in spate

Valentine One detecteaza de asemenea laserul la fel, din spate sau fata. La fel ca la radar, laserul nu poate detecta din lateral.

### Spune cate sunt

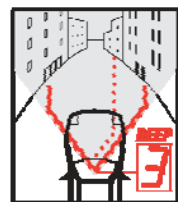
Valentine One este singurul detector care spune cate amenintari exista. Cate sunt? Sa luam in considerare:



Detetoarele obisnuite redau aceeași alerta dacă sunt mai multe radare în zona..

Exemplu 1: Sa presupunem ca detectorul tau este in alerta maxima si vezi o unitate radar. In mod normal vei crede ca radarul pe care l-ai vazut este cauza alertei. Dar daca mai exista un radar dupa acesta care te asteapta?

Exemplu 2: Sa presupunem ca esti alertat de o alarma falsa cunoscuta in zona respectiva. Dar daca exista si un radar in acea zona?



Valentine One® numara amenintarile pentru a nu fii surprins

In ambele cazuri un detector normal ti-ar fii pregatit o mare surpriza pentru ca credeai ca in zona nu exista decat o singura alarma. Valentine One este asigurarea ta impotriva surprizelor. Intotdeauna spune cate radare sunt.

## Altceva mai putin nu inseamna acoperire totala!

Ce este inclus

### Cu detectorul radar Valentine One vin:

1. Localizatorul radar Valentine One
2. Accesorii de montare pe parbriz
3. Montare vizor
4. Adaptor bricheta
5. Cablu alimentare spiralat
6. Cablu de alimentare drept
7. Cupe de suctiune
8. Adaptor de alimentare directa
9. Conector pentru fire
10. Manual de utilizare
11. Sigurante de rezerva

### Cu Displayul ascuns:

(optional la extra cost)

1. Cablu de alimentare drept, 8-2 m
2. Cablu de alimentare drept, 8-cm
3. Modul Display pentru montare
4. Incuietoare dubla

### Cu adaptorul audio:

(optional la extra cost)

1. Cablu de alimentare drept

## Pornirea

Valentine One a fost creat pentru o operare usoara. Urmati urmatoorii pasi:

1. Montati Valentine One astfel incat sa aiba o vizibilitate maxima in fata si in spate folosind accesoriile furnizate.
2. Conectati adaptorul de bricheta in lacasul brichetei si conectati la conectorul principal.
3. Apasati pe butonul Power On si ajustati volumul.
4. Bucurati-va de acoperirea totala a acestui detector radar/.





Ce ar trebui sa stim despre detectoarele radar

#### Cum functioneaza radarele

Radarele folosesc o unda radar pentru a masura viteza sau speed. Ganditi-va la unda radar ca la o unda de cautare. Este invizibila pentru ca este alcatuita din microunde in loc de lumina, dar in rest se comporta ca un fasciul de lumina. Circula in linii drepte. Este usor reflectata. Este scuturata atunci cand trece prin praful si umezeala din aer. Si foarte important trebuie sa loveasca intai masina pentru a determina viteza.

Radarul nu poate detecta ce este dupa colt sau de dupa deal. Nu poate vedea daca esti in spatele altei masini. De modul in care este reflectata unda radar. In general masinile mai mari reflecta mult mai bine decat masinile mici. Camioanele sunt vizibile mult mai departe decat autoturismele.

Principiul pe care functioneaza radarul este de incredere. Pe de alta parte echipamentul folosit nu este asa bun si tind sa nu fie de incredere. Acestea sunt construite ieftin si sunt vulnerabile la multe interferente care pot crea citiri false.

#### Cum functioneaza detectoarele radar

Un detector radar functioneaza ca un radio modificat pentru frecventele microundelor. Valentine One este un radio extrem de sensibil, si este modificat exact pentru frecventele folosite de radare. — banda X, banda K, banda Ka. Mai mult, are 2 antene, una in fata si alta in spate pentru a detecta radarele..

Deoarece Valentine One este asa de sensibil detecteaza microundele cu mult timp inainte ca ele sa loveasca masina si ai destul timp pentru a incetini.

#### Cum functioneaza Instant-on (Pulse)

Ca o masura defensiva multe radare functioneaza in modul Instant-on sau Modul Puls. Aceasta inseamna ca radarul este pe pozitie dar nu trimite unda. Asadar nu poate fi detectat.. Cand tinta se afla in raza radarului operatorul porneste aparatul si calculeaza viteza in mai putin de o secunda. Calculul se face prea rapid pentru ca tinta sa poata reactiona.

Totusi va puteti apara impotriva acestei metode fiind atent la masinile din fata dumneavoastra si detectorul V1 poate detecta microundele si puteti incetini in timp util.

#### Diferenta dintre banda X si benzile K

Alertele in banda X ("Beep") sunt deseori la distante mari.

Benzile K si Ka sunt detectate la o distant mai mica si probabilitatea este mai mare sa fie un radar. Asadar V1 de alerteaza in mod diferit pentru a stii in ce mod sa reactionezi in functie de alerta auzita.

#### Ce sunt alarmele false

Detectoarele radar fiind ca un radio modificat la microunde acesta reda alarmele de fiecare data cand acesta detecteaza una.

Problema este ca exista si alte dispozitive care lucreaza pe aceleasi frecvente ca detectorul radar. Cum se pot face diferente intre alarmele false si alarmele adevarate? Doar prin judecata dumneavoastra. Dar mai exista si niste reguli:

- **Banda X:** In zonele aglomerate, benzinarilor, magazine exista o mare posibilitate sa intalnit alarme false.
- **K band:** Poate fii radar sau nu. Usile automate interfereaza cu aceasta banda si corup modul de operare al detectoarelor radar.

### Identificarea alarmelor de la detectoare radar

Exista cateva indicii de detectare a un detector radar care intra in raza detectorului dumneavoastra. Daca o masina trece in fata dumneavoastra si semnalul este constant pentru o perioada, sau atunci cand pozitia locatorului se schimba cand depasiti masina este evident ca aceasta alarma provine de la un alt detector radar .

- **banda Ka:** Atentie! Cele mai multe radare functioneaza in banda Ka. Nu neglijati alerta pana nu identificati sursa alertei..

### Cum sa identificati radarele

Va uitati intai la locatorul radar. Daca arata intr-o parte — radarul nu prezinta o amenintare. Daca acesta arata in fata sau in spate incercati sa il contactati vizual. Si cand acesta se schimba din fata in spate atunci puteti fii sigur ca ati trecut de acesta si nu mai prezinta nici un risc.

Verificati contorul de radare. Pentru ca multe dispozitive interfereaza cu radarele. De exemplu, cele mai multe microunde pentru usi automate au doua transmitatoare (pentru Intrare si Iesire). Deseori pot exista mai multe usi vor fii multe transmitatoare. Cand vedeti 2 sau mai multe pe contorul de radar si acestea se schimba la 4 sau mai multe cu siguranta sunteti intr-o asemenea zona.

Microundele alarmelor au deseori mai multe transmitatoare deoarece unul singur nu este de ajuns. Dar microundele alarmelor sunt mai putin probabil sa iasa din cladire. Deci acestea apar mult mai rar.

Atunci cand contorul arata un singur radar aceste trebuie tratat cu atentie pana ce s-a trecut de acesta.

Amintiva ca unele radar sunt foarte usor reflectate. Cladirile din fata, semnele de circulatie reflecta foarte bine unele radar. Atunci cand conduceti si vedeti un semnal puternic dintr-o directie nu fiti surprinsi sa vedeti aprinderi dintr-o alta directie datorita reflectarii undelor radar.

Si nu uitati ca o alarma scurta poate fii un semnal ca in fata poate fii un radar in modul instant-on.

## Detectarea radarului

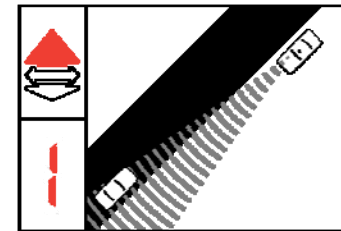
### Situatii pe drum

Valentine One va da mai multe informatii despre radar mai mult decat orice alt detector radar. Pentru a obtine performante maxime trebuie sa le interpretati corect. Ma jos sunt cateva situatii care va vor ajuta.

**Situatia 1:** Mergi in directia radarului indreptat spre tine.

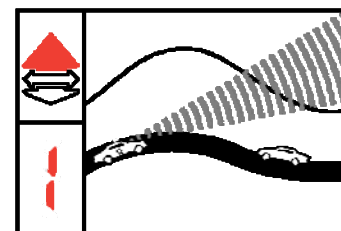
**Avertizment:** Sageata in Fata se va aprinde. Indicatorul va arata 1 se va auzi un beep sip e masura ce va apropiati de sursa intesitatea beepurilor creste si cant este un ton permanent ar trebui déjà sa vedeti radarul. Sageata in spate va aparea pe masura ce treceti de radar.

In aceasta situatie semnale sunt la fel pentru un radar fix sau mobil cu deosebirea ca pentru un radar mobil intesitatea beepurilor creste.



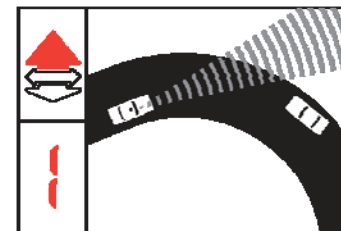
**Situatia 2:** Conduceti un drum in panta si radarul va asteapta dupa deal.

**Avertizare:** Inainte sa ajungeti in varful dealului detectorul va va avertiza si intesitatea alertei creste brusc odata ce ati ajuns in varf si puteti vedea radarul.

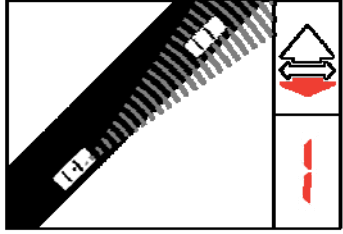


**Situatia 3:** Conduceti si dupa curba va asteapta radarul.

**Avertizare:** Sageata In fata va porni si contorul semnalelor va arata 1. Dupa ce faceti curba intesitatea semnalelor va creste brusc si ve-ti putea vedea radarul.

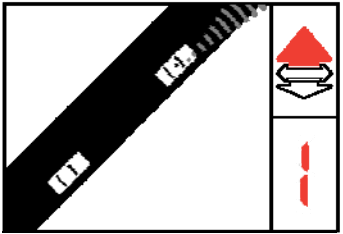






**Situatia 4:** Conduceti si radarul mobil vine din spate.

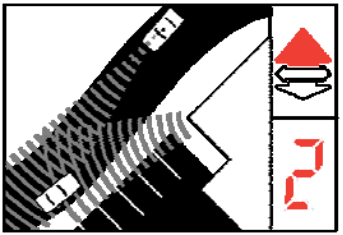
**Avertizare:** Sageata din spate se va aprinde. Contorul de radare va arata 1. Vetii auzi un beep si intesificarile sa fac foarte incet. Acest fel de alerta poate dura foarte mult deoarece rata de apropiere a radarului este mica. In final vetii vedea radarul apropiindu-se in oglinda retrovizoare..



**Situatia 5:** Conduceti si va apropiati de un radar mobil ce se indreapta in aceeaasi directie ca dumneavoastra.

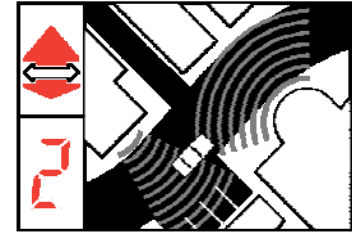
**Avertizare:** Sageata in Fata se va aprinde. Contorul de radare va arata 1. Vetii auzi un beep si intesificarile sa fac foarte incet. Acest fel de alerta poate dura foarte mult deoarece rata de apropiere este mica.

Atunci cand se intampla ca alerta sa persiste pentru o perioada lunga, inseamna ca radarul are aceeaasi viteza cu a dumneavoastra..



**Situatia 6:** Conduceti intr-o zona unde stiati ca exista o alarma falsa dar de data aceasta se afla si un radar.

**Avertizare:** Sageata in Fata se va aprinde. Vetii auzi un beep obisnuit sau alta alerta daca va detecta radarul primul. Dar cand auziti alarma care indica un al doilea radar trebuie sa aveti in seama ca poate exista un radar adevarat. Alarma va suna depinzand semnalul care este mai puternic.



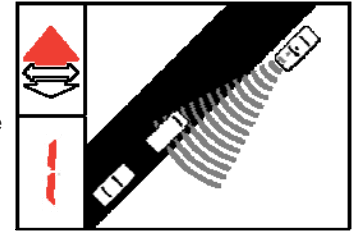
**Situatia 7:** Conduceti intr-o zona in care exista mai multe alarme pentru hoti si usi automate.

**Avertizare:** Deoarece aceste semnale sunt de obicei slabe vetii auzi mici beepuri (daca auziti un Brap pe banda Ka exista posibilitatea sa fie un radar). Sageata in fata se va aprinde trecand dupa aceea in lateral sau prima alerta va fii in lateral.

Atunci cand exista mai multe amenintari computerul detectorului radar va arata directia careia ii corespunde semnalului care este considerat mai periculos.

**Situatia 8:** Conduceti si in fata opereaza un radar in modul Instant-on.

**Avertizare:** Primul lucru pe care il vetii observa va fii un "Beeeee", sau "Braaaaa" deoarece semnalul va fii instant la o putere mare. Daca radarul este in fata sageata in Fata se pa aprinde. Probabil ca radarul tinteste spre dumneavoastra sau poate nu. S-ar putea sa fii tras in directia dumneavoastra dar catre alta masina si sa va tinteasca dup ace ati trecut de el. In orice caz trebuie sa fiti foarte atent.



Daca sageata in spate se aprinde impreuna cu alarma "Beeeee" sau "Braaaaa", inseamna ca va tinteste din spate.



## Ce ar trebuii sa stiti despre laser

### Cum Functioneaza laserul

Pentru a masura viteza se transmite un fascicul de infrarosu. Unda este focalizata greu la o distanta de 500 m, si are un marime de 1 m.

Infrarosul este invizibil ochiului — nici operatorul nici dumneavoastra nu il puteti vedea. Dar este un fascicul de lumina si se comporta ca unul. Calatoreste in linii drepte si este usor reflectata.

Laserul trimite un puls si asteapta ca acesta sa se reflecte inapoi de la masina. Astfel dupa mai multe intoarceri laserul calculeaza distanta pana la masina de la ultima intoarcere si reda viteza masinii.

Laserul nu poate vedea prin obiecte opace. Laserul trebuie sa loveasca direct masina pentru a-l putea calcula viteza. In conditii ideale poate citii viteza in mai putin de o secunda.

Diferenta dintre radar si laser este ca radarul nu poate calcula viteza unei singure masini dintr-o coloana si este atribuita conducatorului de coloana. Laserul insa citeste viteza unei anumite masini.

### Cum functioneaza detectoarele laser

Un detector laser este un sensor calibrat electronic pentru lumina in infrarosu a laserului. Este extrem de sensibil si raspunde in mai putin de .006 secunde.

Trebuie montat cu detectorul laser drept in fata si sa aiba vizibilitate maxima. Atunci cand unda laser loveste detectorul, acesta indica instant.

## Detectarea Laserului

### Cum opereaza

Unda foarte ingusta a laserului impune foarte multe impedimente. Trebuie tintit si manevrat cu atentie. Operatorul nu se poate misca. Trebuie sa aiba o tinta clara, de preferabil nu prin geam.

Asadar capcanele laser sunt deseori ambuscade. Operatorul sta si asteapta. La fel ca la radar, laserul nu poate citii viteza din lateral.

### Detalii despre lasere

1. Nu exista laser mobil.
2. Toate lasere lucreaza in modul instant-on. Nu exista avertizmente.
3. Alarmerele laser sunt rare, asadar fiti pregatiti sa actionati.

### Alarmerele false laser

1. Neoane rosii, de la magazine sau ocazional stopurile de frana de la alte masini (exemplu: Chevy TrailBlazer, GMC Envoy, Olds Bravada sau Buick Rainier), pot imita caracteristicile unui laser.  
Solutia: Indepartativa de sursa.
2. Sistemele electronice ale unor masini pot crea campuri magnetice ce pot interfera cu detectorul. Cum sa testati: Incercati V1 in masini diferite.  
Solutia: Schimbati locul de amplasare astfel incat sa nu mai interfereze, sau fabricantul masinii are o solutie.
3. Sistemele adaptive de control al directiei pe laser pot interfera.  
Solutia: Treceti pe modul normal.

## Modul de operare si functii

### Cum functioneaza Valentine One

Toata lumea doreste acoperire totala, dar nu se doreste fie nevoie de mers la un colegiu pentru a invata cum se opereaza cu un detector radar. S-a muncit enorm pentru a realiza detectorul V One simplu si logic de folosit. Este mult mai usor de folosit decat detectoarele radar normale si totusi spune mult mai multe detalii.

### O noua metoda de a seta volumul

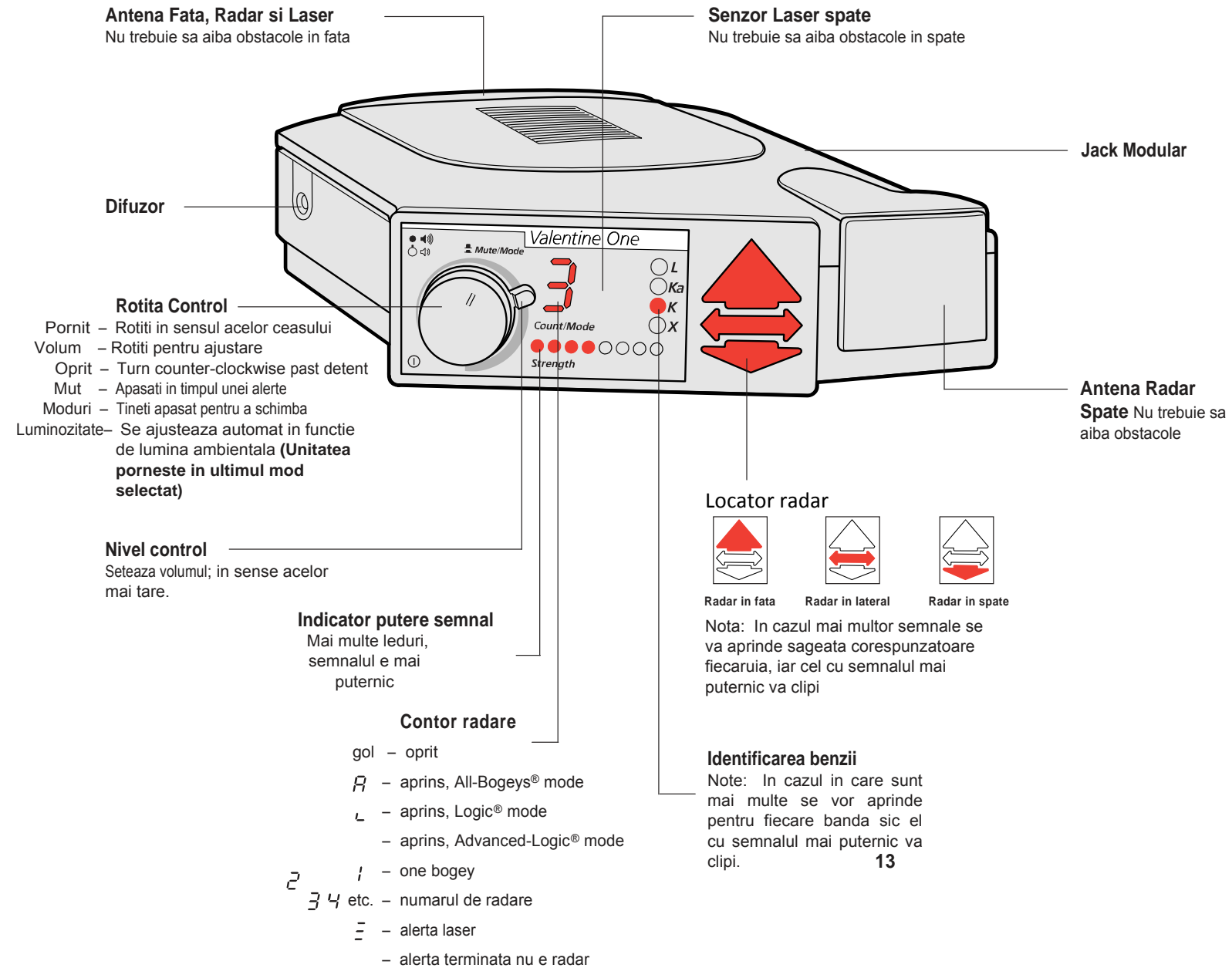
Valentine One are doua metode de a seta volumul pentru a avea control absolut asupra acestuia. Rotita de control seteaza ce este numit volumul initial. Acesta este nivelul la care se va auzi eventuala alarma radar. Odata ce stiti cum se aude puteti sa dati ma incet volumul. Pentru a opri alerta doar apasati pe rotita. Asadar alegerea este a dumneavoastra in privinta sonorului.

### Avertizarea audio

Avertizarea audio a lui V One indica puterea semnalului. Reda un beep incet pentru band X (Bras pentru banda K, Bras-bras pentru banda Ka) cand intalneste un semnal slab, apoi se intensifica pe masura ce puterea semnalului si devine continuu in zona radarului. Acest gradient va spune cat de departe este pozitionat radarul. In cazul mai multor radare, detectorul va informeaza audio numai asupra semnalului care este considerat mai periculos.

### Contorul de radare

O alerta poate consta in mai mult decat un singur radar. Ar putea fii mai multe. Sa presupunem ca in drumul spre servicii intalniti o alarma falsa mereu in acelasi loc. Exista posibilitatea ca intr-o zi un radar sa fie in acelasi loc ascuns de alarma falsa. Cu ajutorul contorului de radar veti vedea deosebirea si va puteti da seama ca ceva nu este in regula in acel loc.



## Modurile Calculatorului: O noua metoda pentru interpretarea alarmelor

In modul All-Bogey® ( ), toate semnalele vor fii reportate imediat ce sunt detectate. Dumneavoastra decideti care este radar si care nu este.

In modul Logic® ( ) si Advanced-Logic® ( ), se refera la computerul intern care decide singur care semnal poate fii radar.

In modul Logic, semnalele de pe banda X sunt nu sunt considerate amenintatoare si sunt automat trecute pe modul mut.

La fel si in modul Advanced-Logic. Insa daca semnalul in Banda X este foarte puternic si atunci se declanseaza alerta si va informeaza despre acest lucru.

Acest computer este foarte inteligent si isi poate da seama cand este intalnit un radar in modul Instant-On si va va avertiza de acest lucru indiferent de modul in care sunteti dumneavoastra.

Pentru a schimba modurile tineti apasat o secunda pe rotita de control.

## Tonul "Dee-Dah-Doo"

Valentine One este construit sa ignore semnalele de la alte detectoare radar. Uneori se poate ca semnalul sa treaca de verificari sa sa va alerte.,

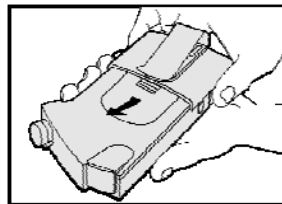
Dupa o verificare completa detectorul isi va retracta alerta prin tonul "Dee-Dah- Doo". In contorul de radare va fii afisat un ( J ) "junk", prin care va instiintea ca alarma este provenita de la un alt detector radar.

## Montarea detectorului radar

Valentine One da cele mai bune rezultate daca este montat in partea de sus a parbrizului si in centru acestuia.

- Cand este montat corespunzator antenna din fata va fii orientate spre parbriz. Nu trebuie sa fie obstructionata de nimic. Nu il montati in dreptul stergatoarelor si nu il pozitionati astfel in cat sa fie in spatele oglinzii retrovizoare.
- Antena spate va trebui sa aiba o vedere clara printre pasageri si prin luneta, si nu trebuie obstructionata.
- **Performantele detectorului sunt inbunatatite cu cat este montat mai sus.** Doua motive. Pentru radar cu cat are o vedere mai clara pe orizontala cu atat mai bine. Pentru laser cu cat este ferit mai mult de razele soarelui cu atat mai bine.

Nota importanta: Parbrizele incalzite sau parbrizele cu tenta intunecata , rosie pot reduce drastic performantele detectorului radar..



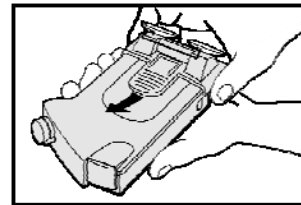
Siguranta: Pentru ca detectorul nu este permanent atasat de vizor exista posibilitatea ca in momentul unui accident acesta sa produca rani. Trebuie sa luati in calcul si acest lucru la montarea detectorului radar Valentine V One.

## Cum sa il montam

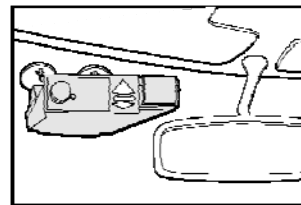
### Montare pe vizor

1. Aduagati accesoriul de montare pe V One.
2. Lipiti vizorul cat mai in centru parbrizului.
3. Ajustati unghiul vizorului.
4. Conectati cablul de alimentare la bricheta si detector.

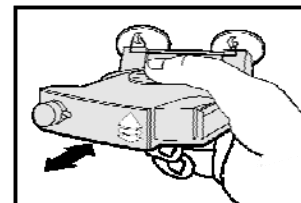
Instalati in apropierea centrului parbrizului



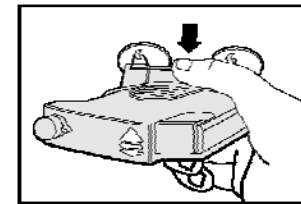
Windshield mount goes on from front.



Instalati in apropierea centrului parbrizului



Unitatea aluneca pentru a modifica unghiul



Apasati pentru a slabi de cupele de suctiune.

## Montare pe parbriz

1. Introduceti accesoriul de montare pe parbriz pe Valentine One.
2. Montati cupele de suctiune pe parbriz cat mai in centru.

Tip: A. Daca o cupa nu se lipeste frecati cu degetul intr-o miscare circulara.

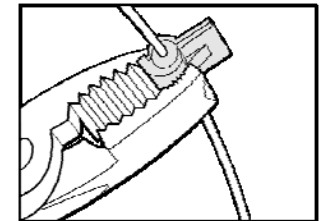
B. Daca cupele sunt distorsionate lasati-le in apa fierbinte timp de 15-20 min.

3. Pentru a ajusta unghiul apasati pe butonul de deasupra detectorului si rotiti detector la unghiul dorit.
4. Conectati cablul de alimentare la bricheta si detector.
5. Pentru a-l deconecta de pe parbriz apasati finut pe bara dintre cupele de suctiune.

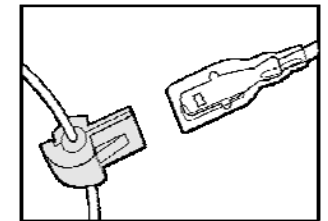
## INSTALARE: Cablu de alimentare direct

Un cablu de alimentare este oferit impreuna cu detectorul pentru a-l conecta direct la sistemul electric al masinii. Daca nu sunteti familiar cu sistemul electric apelati la un mecanic sau instalator de radio:

1. Valentine One functioneaza numai cu sistemele electrice impamantate negativ. Daca masina este veche sau o marca neobisnuita fiti sigur ca este impamantata negativ.
2. Alegeti un fir comutat, de ex. Acela care este fara curent cand nu este pus contactul si 12 V cand contactul este pus.
3. Pozitionati conectorul cablului in jurul cablului selectat si strangeti cu un cleste pentru a instala.
4. Introduceti firul rosu al cablului de alimentare directa in conector.
5. Faceti conectarea impamantata.
6. Introduceti cablul de alimetare de la Valentine One in jackul modular pe care scrie "Main-Unit".



Pinch connector around power wire.



Connector plugs into red wire.

## Schimbarea sigurantei cablului de alimentare direct

Fuse holder is in-line with the power wire (red) to the adapter. Unscrew fuse holder to change fuse. Use a 1 amp. 5mm x 20mm fuse (to change Lighter Adapter Fuse, see page 22).

### Ascunderea cablului de alimentare

Pentru o instalare subtila doriti ascunderea cablului de alimentare. Pentru a face singuri aceasta operatiune sunt necesare niste cunostinte auto si electronica. Daca aveti dubii apelati la un mecanic sau electronist.

### Fabricarea cablului de alimentare

Valentine One foloseste conectori de telefon standard RJ-11 (modular). Puteti folosi orice cablu telefonic pentru un cablu de alimentare. Cabluri complete se gasesc in diferite lungimi la magazinele de specialitate.

Puteti sa fabricate propriul cablu luand un cablu de telefon si taindu-l la lungimea dorita. Pentru atasarea mufelor este necesar un cleste special.

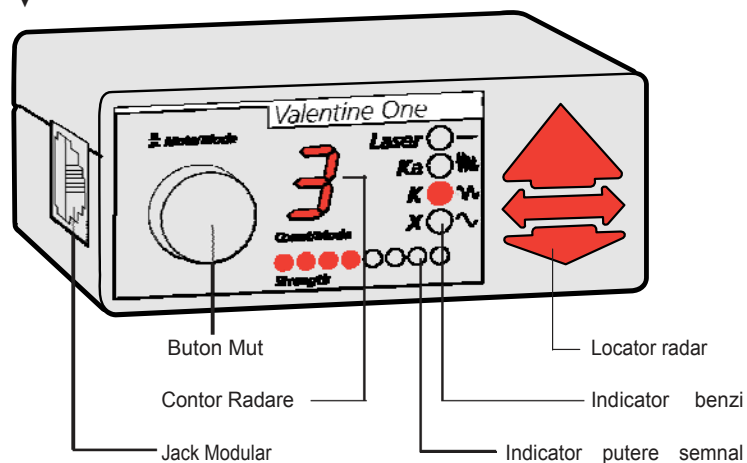
Cablul, mufele si clestele se pot gasii in diferite magazine de specialitate..

NOTA: Secventa firelor trebuie inversata de la un capat la altul.

### Displayul Ascuns

Displayul ascuns (optional) face ca detectorul radar sa fie mai putin vizibil de afara. Va permite sa aveti acelasi panou de control, cu aceleasi functii si optiuni doar ca acesta este vizibil doar pentru dumneavoastra.

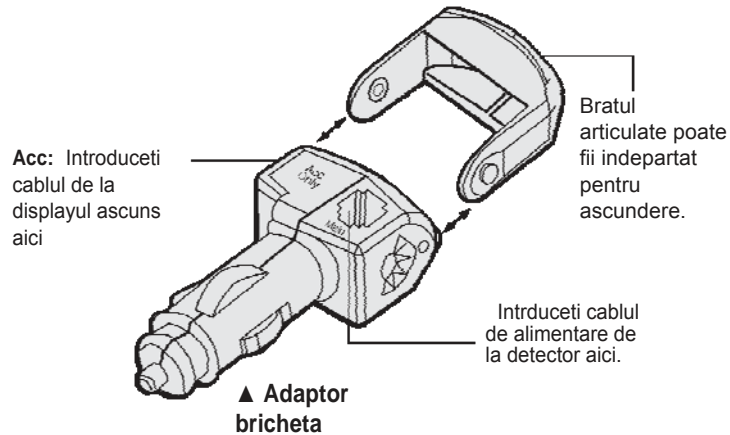
### Modulul Display



Dimensiuni: 1.0-in. l x 2.5-in. L x 1.2-in. l

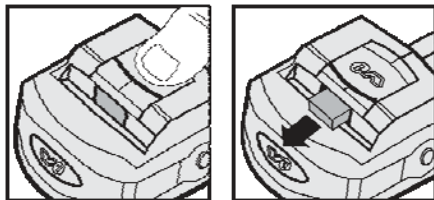
## Adaptor Bricheta

### Bratul Articulat ▼



### Schimbarea sigurantei adaptorului

Tineti apasat si trageti de buton pentru scoaterea sigurantei. Va fii nevoie de o apasare ferma. Schimbati siguranta.

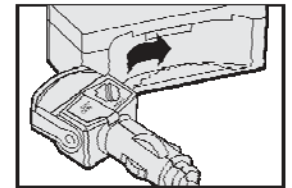
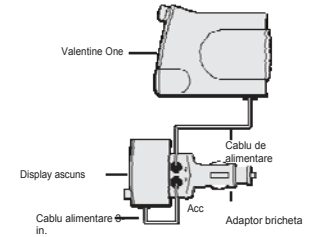


Tineti apasat si trageti de buton pentru scoaterea sigurantei

### INSTALARE: Folosirea adaptorului de bricheta

1. Introduceti adaptorul de bricheta cu Bratul Articulat in cavitatea din spatele Displayului Ascuns.
2. Conectati **Acc** de la Adaptorul de Bricheta la Displayul Ascuns cu un cablu de 10 cm.
3. Ajustati unghiul Adaptorului de Bricheta si intruceti-l in conectorul de la bricheta.
4. Introduceti cablu de alimentare de la jackul principal in Valentine One.
5. Acum puteti sa operati detectorul radar.

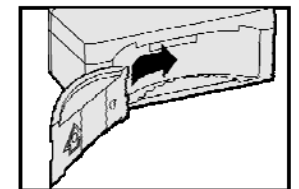
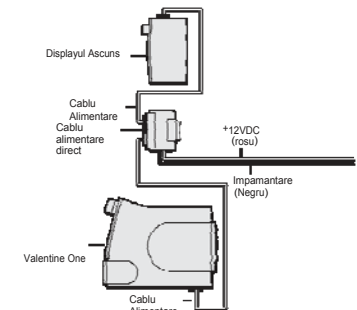
NOTA IMPORTANTA: Nu folositi cablu de alimentare direct cu adaptorul de bricheta.



Adaptorul bricheta aluneca in locas.

### INSTALARE: Folosind placuta de montare

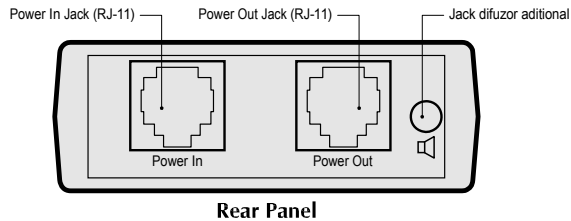
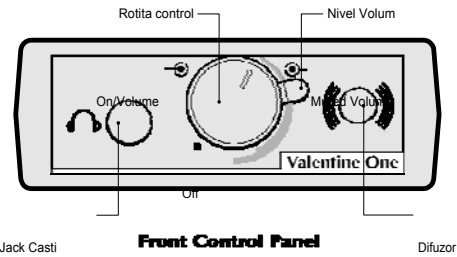
1. Introduceti placuta de montare in cavitatea din spatele displayului ascuns.
2. **If using Dual Lock®, adhere one square of Dual Lock® to the recess on the back of the Mounting Plate. Adhere mating Dual Lock® square to desired mounting location.**
3. Daca folositi cablu de alimentare direct cititi la pag 19 pentru instructiuni.
4. Run a power cord from the **Acc** jack on the Lighter Adapter, or the Accessory jack on the Direct-wire Power Adapter, to the Concealed Display Module.
5. Introduceti un cablu in jackul principal de pe adaptorul de bricheta, sau jackul de pe unitatea principal la cablul direct de alimentare, si montati-l la Valentine One.
6. Acum puteti sa folosti detectorul radar.



## Adaptorul Audio

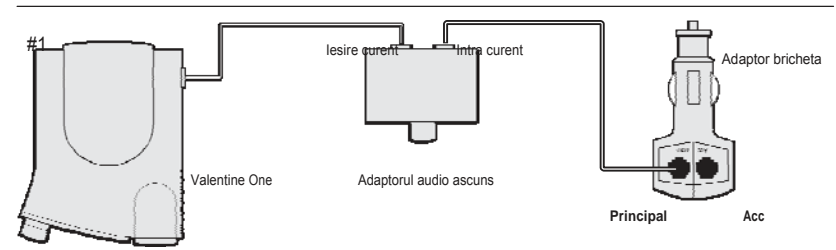
Acest modul adapteaza Valentine One pentru urmatoarele instalari:

- Oferă control de la distanță a volumului și a modurilor.
- Oferă difuzor.
- Oferă casti mini jack 3.5mm (1/8").
- Oferă micro jack 2.5mm (3/32") pentru un difuzor adițional.
- Atenție — instalarea neadecvată poate distruge echipamentul.

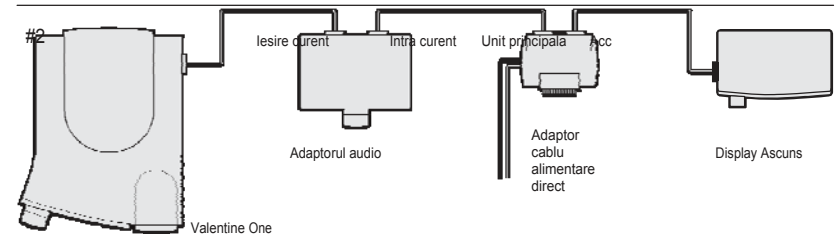


Dimensiuni: 0.87-in. H x 2.45-in. W x 2.00-in. D  
 NOTA: Valentine One și accesoriile nu sunt rezistente la apa.

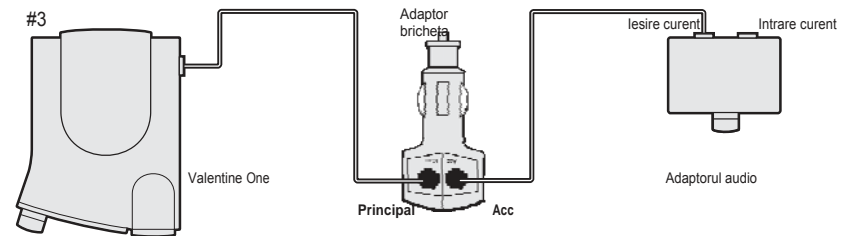
Instalați urmând diagramele următoare:



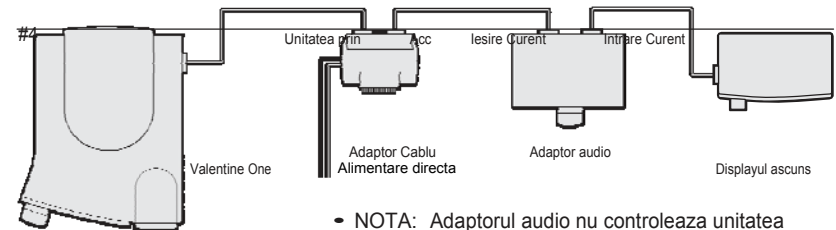
- Adaptorul audio controlează unitatea principală.



- Adaptorul audio controlează unitatea principală



- NOTA: Adaptorul audio nu controlează unitatea prin.



- NOTA: Adaptorul audio nu controlează unitatea principală dar va aprinde și stinge Displayul ascuns.

## Modul pop

**Cum functioneaza modul pop** .Modul pop este o caracteristica a multor radare facute de catre industria MPH I. Unicul sau scop este sa protejeze detectoarele radar. Merge transmitand radarul rapid—doar 67 milisecunde(adica 0.067 secunde).

### Ce ar trebui sa stii despre modul pop

Este imprecis. Industriile MPH au impins tehnologiile in afara principiilor de inginerie acceptate. Si compania admite cu atat mai mult cu cat Operatiunea si Manualul invata utilizatorii precum urmeaza:

*“O nota de precautie: Citatele nu ar trebui sa fie probleme bazate doar pe informatiile derivatedin izbucnirea pop”*

In afara de asta,modul pop este o realitate si va fi folosit la discretie de catre fiecare individ.

**Valentine unu are protectie permanenta.** INu trebuie sa faci nimic pentru a active acoperirea pop. Este inglobata si opereaza in permanenta. Acopera pop in doua benzi —in special modelele industriale Bee III Si Enforcer in ambele k si Ka.

### Ce inseamna tonul “Dee-Dah-Doo”

Valentine Unu este proiectat sa recunoasca si sa ignore semnalele Pop transmise de catre detectoarele slab proiectate.Ocazional,o alarma falsa va incepe pana cand verificarea este sigura.I Daca determinantele sursei reprezinta un detector slab te va notifica de faptul ca va reconstitui un sunet “Dee-Dah-Doo” Un J aprins va alumina scurt in numaratorului de semnale.

## Probleme intalnite

Probleme	Cauze	Solutii
Pare mort,nici un sunet sau display.	Nu se aprinde.	1.Verifica-ti cablurile de alimentare. Verifica siguranta la adaptorul de bricheta. Paginile 19, 22. 2. Verifica contactul adaptorului in conectorul de bricheta. 3.Asigura-te ca acesta functioneaza.Daca nu functioneaza verifica sigurantele in circuitul masinii. 4.Incearca alte cabluri de alimentare. 5. Fii sigur ca acel cablu de alimentare la V1 este conectat la conectorul principal. 6.Verifica conectoarele V1).
Display-ul ascuns ori adaptorul audio par sa nu functioneze.	Nici o comunicare cu V1.	1.Incearca diferite cabluri de alimentare; Fiecare trebuie sa aiba 4 conductoare.
Alertare pornire detector dupa un obstacol	Proasta conexiune.	1.Asigura-te ca adaptorul are contact electric bun. 2.Verifica starea cablurilor de alimentare. 3. Mufa poate sa fie de vina (comuna in masinile inchiriate)
Alerte cand folosesti accesorii de masina sau semnale, etc.	Probleme electrice in masina.	1.Contacteaza mecanicul.
Detectie slaba a radarului sau nici una.	Posibile probleme de instalare.	1.Asigura-te ca antenele pe fata sau spate nu sunt obstructionate. 2.Asigura-te ca V1 este la nivelul cerut. 3.Vezi pag 29 in manual.

**Probleme intalnite**

Probleme	Cauze	Solutii
Slaba detectie in spate,dar buna in fata. Sagetile de detectie sunt imprecise.	Posibile probleme de instalare.	1. Fii sigur ca parbrizul tau nu este acoperit cu un film metalic (unele masini au asa drept o bariera solara).
Numeroase alerte false.	Alte detectoare radar montate in aceleasi vehicule.	1. Nu operati V1 in imediata apropiere a altor detectoare.
Displayul este "inghetat" cu toate luminile aprinse.	V1 este inadvertent in maniera program.	1. Inlocuieste cablul de alimentare .Daca folosesti display ascuns, fii sigur ca butonul "mute" nu este redus.
Caractere neobis. in display (R, L, C).	V1 este in maniera necunoscuta tie.	1. Apasa si tine apasat butonul mut pentru a schimba modul. Vezi paginile 14-16 in manualul utilizatorului.
Nu poti schimba modurile.	Cabluri de alimentare vinovate.	1. Inlocuieste-le.
Falsa alerta x-band,ori continua ori la anumite intervale.	interferenta mobile.	Reamplaseaza V1. 2. Schimba modurile la logica-Avansata ( ). 3. Schimba providerul de servicii mobile.
Falsa alerta Ka de la radar.	Interferenta radiului.	1. Inlocuieste antena radio.
Falsele alerte laser,ori continue ori la anumite intervale	Controlul ecranului;ecranul de navigatie la bord.	1. Schimba la controlul normal in locul laserului. 2. Inlocuieste V1 astfel incat senzorul laser sa nu fie asezat in fata ecranului de navigatie,sau senzori

**Indoieli . . . Poate nu functioneaza cum trebuie**

Ati cumparat Valentine.Unu pentru ca ati vrut cea mai buna protectie radar .Cand esti chiar ingrijorat in ceea ce priveste a avea ce este mai bun,indoielile apar rapid. . . "Chiar functioneaza cum trebuie? ... "Nu a dat prea multe semnale atunci.s-a stricat la mine?"

Asemenea indoieli nu sunt rapid rezolvate de cateva paragrafe dintr-un manual.totusi,radarul actioneaza conform regulilor fizicii.La fel si Valentine 1.Sunt motive pentru tot ceea ce se intampla.Te rod ia in considerare urmatoarele posibilitati.

1. Daca nu ai primit o alerta radar de la o masina - radar,a fost radarul aprins?Aminteste-ti ca in acel moment nu se poate trimite o unda radar pana nu este detectata.
2. Exista detectoare puternice si unele slabe.Daca ai primit o alerta slaba,poate sa fi fost un tip de radar cu care nu esti obisnuit?
3. Antena radar poate fi amplasata in orice directie in interiorul masinii-radar.Nu trebuie neaparat sa fie amplasata numai in fataEsti sigur ca a fost indreptata catre tine?daca e indreptata departe,puterea sa este cu atat mai mica pe masura ce te apropii.
4. Traficul,diferite masini intre tine si radar pot bloca unda.Ai fost blocat?  
de ploaie pentru stergatoare.
5. Unda radar actioneaza in linie dreapta.A fost acolo un deal sau o cladire in cale?
6. Ploaia,umezeala sau uscaciunea din masina scurteaza distanta radarului.Poate fi acesta motivul radarului slab?

Valentine 1 a fost proiectat sa iti asigure siguranta.Nu vrem ca tu sa ai indoieli. Poti discuta indoielile tale cu un expert care te va ajuta sa decizi daca detectorul tau trebuie sa mearga in service.

## Specificatii

Frecvente Operare:	10.500 – 10.550 GHz (banda X) 24.050 – 24.250 GHz (banda K) 33.4 – 36.0 GHz (banda Ka) 13.400 – 13.500 GHz (banda Ku)
Alimentare:	11.0-16.0 Volti DC impamantare negativa 225 mA typical standby, 425 mA maxim
Dimensiuni si greutate:	4.5 in. L x 3.6 in. W x 1.0 in. H; 6.4 ounces
Temperatura de functionare:	Functionare: -20°C to +70°C (-4°F to +158°F) Pastrare: -30°C to +85°C (-22°F to +185°F)

## Parti & Accesorii

### Displayul Ascun

### Adaptor audio

### Geanta

### Parti

Adaptor alimentare bricheta  
Cablu alimentare directa  
Sigurante  
Conectori  
Cabluri alimentare  
Montare Parbriz  
Montare Vizor  
Cupe suctiune (4)  
Manual Utilizare  
Dual Lock®



**SC ONLINESHOP SRL CUI: 16306031 BancPost: RO92BPOS28002629347ROL01**  
**Piatra Neamț, Str. Orhei nr.4, Tel: 0744.517.985, Fax: 0333.401.141**  
**www.magazin-online.ro e-mail: vanzari@ magazin-online.ro**

---